

## Forslag

til

### Lov om ændring i lov om afgift af motorkøretøjer m. v.

Fremsat den 29. november 1955 af *Tholstrup, J. M. Pedersen* og *Viggo Starcke*.

I lov nr. 135 af 28. april 1931, jfr. lov-  
bekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932,  
foretages følgende ændring:

Til § 9 føjes som nyt stykke:

„Stk. 10. Den del af de i stk. 2 og 3 om-  
handlede midler, indgået efter 1. april 1955,

— som henstår ubenyttet ved et finansårs  
slutning, anbringes i rentebærende, børсно-  
terede værdipapirer.

Værdipapirerne kan realiseres, hvis vej-  
fonden udover de løbende indtægter behø-  
ver likvide midler til afholdelse af vejjud-  
gifter.“

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Der er i en årrække opkrævet mere i skat på  
motorkørslen, end der har været anvendt til vej-  
formål. Det herved fremkomne overskud er hen-  
sat på den såkaldte vejfond for at være til rådigh-  
hed, efterhånden som der bliver brug for pengene  
til det formål, hvortil de er opkrævet. Det drejer  
sig imidlertid kun om en postering på papiret,  
idet pengene i realiteten er indgået i statskassen  
og brugt til almindelige formål, og hvis det bli-  
ver nødvendigt at afholde større udgifter ved  
vejene, end de stadigt flydende indtægter kan  
dække, vil der kræves nye skatter eller afgifter.

Det foreslås, at fremtidige motorskatter bindes,

så der kun kan trækkes på midlerne til de i lov-  
givningen angivne formål.

Meningen med at lade overskuddet på motor-  
skatterne indgå i en særlig vejfond må være, at  
disse penge skal betragtes som beregnet for motor-  
kørslens formål eller som de motorkørendes forud-  
betalte vejjudgifter. — Det er derfor rimeligt, at  
midlerne — medens de opbevares — bliver for-  
rentet til fordel for vejfonden.

Lovforslaget går derfor ud på, at der skal  
købes rentebærende og sikre papirer for over-  
skuddet i fremtiden.