

Anm. til 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

og afskrivningen af statens aktiver bortfalder det af statsbanerne til afskrivning på bane-strækningen Orehoved—Nykøbing Falster hidtil optagne beløb 9 525 kr. årlig til afskrivning af den i strækningen investerede kapital, oprindeligt 1 900 000 kr., se herved anmærkning til § 16, Til 101, på forslag til lov om tillægsbevilling for 1954—55, pag. 157.

Nedsættelsen på rentekontoen skyldes, at statsbanernes gæld til finansministeriet i løbende regning ikke har nået den størrelse som oprindeligt påregnet som følge af, at anlægsarbejderne som nævnt ikke er gennemført i det oprindeligt påregnede omfang.

Afskrivning og forrentning ventes at udgøre 7,1 mill. kr. mere end året før.

Brændselsudgifterne må som følge af prisforskydninger i forhold til de priser, der var grundlæggende for bevillingstallet på finansloven for 1955—56, under lokomotivtjenesten forhøjes med ca. 4,5 mill. kr.

Løvrigt er udgifterne som foran anført påvirket af automatiske reguleringer af lønninger og af forskellige særlige ydelser samt af prisstigninger på en række områder.

Følgende kommissioner og udvalg af kommissionslignende art er for tiden nedsat ved statsbanerne:

Udvalget til at fremkomme med forslag til forøgelse af sikkerheden ved såvel bevogtede overkørsler som ved overkørsler sikrede med lyssignaler eller oversigtsarealer.

Udvalget til undersøgelse af spørgsmål vedrørende Storebæltsoverfarten.

Regnskabsudvalget.

Sikringsudvalget.

Udvalg til udarbejdelse af forslag til centrallager og -værksted for signalvæsen og signaltjenester.

Udvalg til undersøgelse af de ved rationalisering o. lign. opståede krav om ændring af signalformands- og oversignalmesterstrækninger m. m.

Udvalg til udarbejdelse af ny varefortegnelse for tele- og sikringsanlæg.

Udvalg til udarbejdelse af ny regnskabsordning for lagre m. v.

Udvalget til revision af banekolonnernes placering i rækkefølge.

Udvalget til behandling af spørgsmålet om etablering af et fjernskriveranlæg og den tekniske ordning af al pladsbestilling.

Til de enkelte konti og beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 2. En omorganisering og dermed effektivisering af statsbanernes hjælpevognstjeneste har medført en ændret tilrettelæggelse af den i forbindelse hermed stående vagt-tjeneste, og vederlagene herfor fastsættes fremtidig ved en honorarordning, der har medført en samlet årlig udgift på honorarkontoen af 43 626 kr. + procenttillæg, hvilket finansudvalget har tilsluttet sig ved skrivelse af 17. februar 1956, aktstykke nr. 206.

Til 3. Merudgiften på kontoen er en følge dels af højere diætsatser, dels af en stigning i antallet af tjenesterejser hovedsagelig i anledning af anskaffelsen af diesel-elektriske lokomotiver (litra MY), herunder en studierejse til USA. i maj—juni 1955.

Til 4. Merudgiften er bl. a. foranlediget ved antagelse under overledelsen af flere ekstrakontorister m. v. som følge af iværksættelse af en ny godsregnskabsordning.

Til 5. Udgiftsstigningen hidrører i væsentlig grad fra anskaffelse af maskiner m. m. til brug ved den nye godsregnskabsordning, der er henlagt under generaldirektoratet, og bygningsændringer, hvorved er indvundet nye kontorlokaler, samt traktionsudvalgets afsluttende arbejde.