

Anm. til § 2: Statsvirksomheder. D. Statens opudringsmateriel.

kanalmolen påregnede udgifter blive reduceret med 3 000 kr., hvorfor underpost 2 kun søges forhøjet med 22 000 kr.

Underpost 4 søges forhøjet med 800 kr. som følge af, at arbejdet med reparation af taget på tjenestebolig I er blevet noget dyrere end oprindelig forudsat.

Kontoen „Andre udgifter“ søges således i alt forhøjet med 50 300 kr.

Til 15. Herunder søges ekstraordinært afskrevet dels 15 439 kr. som følge af, at diverse aktiver i årenes løb er udgået på grund af ælde og slid, dels 177 705 kr. som følge af, at en del af Thyborøn havns vej- og kloakanlæg samt ferskvandsanlæg med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 9. februar 1954 (aktstykke nr. 446) vederlagsfrit er overdraget Thyborøn kommune.

Til 16. Da det i 1954—55 ikke medgåede beløb, 6 963 kr., ventes brugt i 1955—56, søges beløbet herved genbevilget.

Til 17. I skrivelse af 21. juni 1955 har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der under nærværende konto på forventet tillægsbevilling for 1955—56 stilles et

beløb af 80 000 kr. til rådighed til oprensning af indsejlingen til Hvide Sande bådehavn. På grund af de usædvanlig gunstige vejrforhold har udgifterne imidlertid kun andraget 68 000 kr., hvorfor underpost 1 under nærværende konto søges forhøjet med dette beløb.

Underpost 6 søges forhøjet med 3 000 kr. Forhøjelsen skyldes foruden stigningen i arbejdslønninger og materialepriser forøgede udgifter til renholdelse af sognevejen i Hvide Sande ud for statens arealer, efter at denne vej er blevet asfalteret og forsynet med fortov.

Kontoen „Andre udgifter“ søges således i alt forhøjet med 71 000 kr.

Til D. (Statens opudringsmateriel).

Til 1. Forhøjelsen skyldes, at uddybningsfartøjerne har været beskæftiget i væsentlig større omfang end påregnet.

Til 2. Merudgiften skyldes en med virkning fra 1. april 1954 gennemført forhøjelse af gratialerne.

Til 3. Honoraret til skibsførere og maskinmestre for meget og vel udført arbejde opføres på tillægsbevillingsloven i henhold til tekstanmærkning på finansloven for finansåret 1955—56.

Honoraret fastsættes for perioden 1. oktober—30. september, for at der ved tillægsbevillingsloven kan foretages en opgørelse af beløbet. I overensstemmelse med indstilling fra vandbygningsdirektøren foreslås det, at der ydes honorarer til et samlet beløb af 46 650 kr., der er fastsat på lignende måde som de foregående år på grundlag af dels det antal arbejdstimer, som er præsteret af de i betragtning kommende fartøjer, dels de nærmere omstændigheder, hvorunder arbejdet er udført.

Til 4. Som følge af, at ledige tjenestemandstillinger ikke er blevet besat i det i sin tid forudsatte omfang, har det været nødvendigt at antage mere løs medhjælp end budgetteret.

Til 5. Forhøjelsen fremkommer som forskellen mellem merudgift til årligt eftersyn og vedligeholdelse af fartøjerne på grund af prisstigningerne samt det forøgede arbejde og mindreudgift til brændselsindkøb som følge af, at det store kulforbrug i U/M „Odin“ og S/S „Maagen“ under arbejdet ved Knudshoved leveres vederlagsfrit af statsbanerne.