

	Brugt pr. 31. decem- ber 1955	Ventes yderligere brugt
bejder for privatbaner på fællesstationer og fællesstrækninger	3 200 -	0 -
Udvalget vedrørende telefonisk brandalarme- ring	50 -	0 -
Det trafikøkonomiske udvalg	9 200 -	10 000 -
Eksportkørselsudvalget	0 -	1 000 -
Hanstholmhavneudvalget af 1955	0 -	1 000 -
	<hr/> 137 375 kr.	<hr/> 67 600 kr.

Der ventes således i alt at ville medgå ca. 205 000 kr., hvorfor bevillingen, 65 000 kr., søges forhøjet med 140 000 kr.

Til 5. Forhøjelsen skyldes tilkomsten i finansårets løb af 18 nye understøttelser, der alle er tiltrådt af finansministeriet.

Til 6 og 7. Under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret søges bevillingerne forhøjet som angivet.

Til 8. Forhøjelsen skyldes dels, at der har måttet antages anden medhjælp under og efter assistentens orlov, dels at udgifterne til kontorlokaler, varme, belysning og rengøring m. v. nu afholdes alene af tilsynet, medens lyssignalfdelingen, der flyttede sammen med vejdirektoratet i oktober 1954, tidligere, så længe den havde lokaler fælles med tilsynet, afholdt 40 pct. af de pågældende udgifter.

Til 9. I medfør af bestemmelsen i § 274, stk. 3 in fine, i lov nr. 301 af 6. juni 1946 om statens tjenestemænd tilkommer der auditøren et honorar for behandling af ikke-statsbanesager. For 1954—55 er dette honorar fastsat til 3 700 kr., som derfor herved søges bevilget.

Dette honorar refunderes af privatbanerne.

Til 10. Jfr. bemærkningerne under løbe nr. 9.

Til 11. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 25. januar 1956 (aktstykke nr. 215) søges herved bevilget 8 782 000 kr. til dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud. Endvidere søges der i overensstemmelse med § 3 i lov nr. 187 af 12. april 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud som vederlag til medlemmerne af det deri omhandlede udvalg samt til dækning af udvalgets administrationsudgifter bevilget et beløb af 18 000 kr.

Under nærværende konto søges således i alt bevilget 8 800 000 kr.

Til 12. En i 1953 afsagt højesteretsdom gav anledning til tvivl om, hvorvidt den af privatbanerne hidtil anvendte metode til beregning af pensionerne for de før 1. april 1946 afskedigede privatbanetjenestemænd var fuldt korrekt, og da beregningen danner grundlag for størrelsen af de beløb, der af statskassen udredes for at forbedre disse pensionisters forhold, stillede man i begyndelsen af finansåret 1954—55 udbetalingen af de nævnte refusionsbeløb i bero, indtil en nærmere undersøgelse kunne foretages. Denne undersøgelse, i hvilken finansministeriet, og 2. hovedrevisorat har deltaget, er nu afsluttet med det resultat, at det er fundet forsvarligt at fortsætte med den hidtidige beregningsmetode. Statens bidrag for 1954—55 er herefter kommet til udbetaling i 1955—56, og bevillingen søges derfor forhøjet med 1 mill. kr.