

Til 43. I slutningen af finansåret 1954—55 oprettedes på Danmarks geologiske undersøgelse som led i et snævert samarbejde med statens byggeforskningsinstitut et nyt laboratorietilbud til undersøgelse af flintens indvirkning på beton. Indretningen af laboratoriet bekostedes af statens byggeforskningsinstitut, der også i det væsentlige afholder udgifterne ved driften, men da det ikke kan undgås, at Danmarks geologiske undersøgelse anvender det opstillede instrumentel til egne formål og opgaver, hvorved en del af den daglige drift kommer til at belaste Danmarks geologiske undersøgelses laboratoriekonto, søges bevillingen, 14 000 kr., forhøjet med 2 000 kr.

Til 44. Ifølge handelsministeriets bekendtgørelse af 9. februar 1951 om forbud mod udførsel af visse varer kan myremalm ikke eksporteres uden særlig tilladelse. Det er senere bestemt, at der kan gives dispensation for eksport af malm, der indeholder under 10 pct. mangan i tørstof. Denne dispensation er blevet gjort afhængig af, at Danmarks geologiske undersøgelse foretager en undersøgelse af malmen, før den brydes, og at der på grundlag af denne undersøgelse udarbejdes en rapport om malmforekomster, ledsaget af de nødvendige antal analyser af udtagne prøver samt et kort over forekomstens beliggenhed. Denne rapport vedlægges en erklæring om manganindholdet til brug ved ansøgning om eksporttilladelse.

Dette arbejde har ligesom i 1951—52 til 1954—55 inklusive været forestået af en afdelingsgeolog, der har udført et stort og dygtigt arbejde. Arbejdet har imidlertid ligesom de tidligere år været meget forceret og har medført et meget væsentligt ekstraarbejde for den pågældende, hvorfor man vil finde det rimeligt, at der ligesom i de fire foregående finansår udbetales ham et vederlag, der passende kan ansættes til 2 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 45 og 46. Under hensyn til, at arbejdet med administration af lovgivningen om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer i den forløbne del af finansåret 1955—56 har været af mindst samme omfang som i de tre foregående finansår, foreslås der udbetalt formanden for, medlemmerne af og sekretæren ved landsnævnet vedrørende omnibus- og fragtmandskørsel samt trafikudvalgenes formænd honorarer af samme størrelse som i 1952—53 til 1954—55 inklusive, ligesom man også søger det samme beløb, nemlig 50 000 kr., til dækning af andre udgifter.

Til 47. Under hensyn til det forøgede grundsalg søges bevillingen forhøjet med 809 kr.

Til 48. Til påkrævede vedligeholdelsesarbejder påregnes at medgå 17 000 kr., hvorfor bevillingen, 15 000 kr., søges forhøjet med 2 000 kr.

Til 49. Til påkrævede vedligeholdelsesarbejder påregnes at medgå 21 000 kr., hvorfor bevillingen, 14 000 kr., søges forøget med 7 000 kr.

Til 50. Forhøjelsen skyldes oprettelse af et nyt lejemål.