

Til 87. Merudgiften skyldes antagelse af nødvendig ekstra medhjælp.

Til 88. Merudgiften skyldes forøgelse af antallet af tjenesterejser.

Til 89. Merudgiften skyldes dels den almindelige lønstigning, dels at kontoristen ved Københavns Navigationsskole er blevet regulativlønnet, hvortil kommer udgift til vikar for pedellen ved Københavns Navigationsskole under dennes sygdom.

Til 90. Merudgiften skyldes hovedsagelig antagelse af flere timelønnede lærere, som følge af forøget tilgang af elever.

Til 91. Der henvises til skrivelse af 29. juli 1955 fra folketingets finansudvalg — aktstykke nr. 490.

Til 92. Der henvises til skrivelse af 18. januar 1956 fra folketingets finansudvalg — aktstykke nr. 205.

Til 93. Merudgiften skyldes en større tilgang af elever end forudsat ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget.

Til 94. Merudgiften skyldes uddannelse af et større antal lærere end forudsat ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget.

Til 95. Beløbet vedrører husleje m. v. fra Esbjerg sætte- og fiskeskipperskole, der benytter sømandsskolens lokaler, jfr. skrivelse af 17. maj 1955 fra folketingets finansudvalg — aktstykke nr. 378.

Til 96. Merudgiften skyldes statens overtagelse af vedligeholdelsen af den bygning, som af Esbjerg kommune er stillet til rådighed for statens sømandsskole i Esbjerg, jfr. skrivelse af 17. maj 1955 fra folketingets finansudvalg — aktstykke nr. 378.

Til 97. Beløbet udredes af Esbjerg sætte- og fiskeskipperskole, der benytter lokaler på sømandsskolen, og forudsættes anvendt til udvendig vedligeholdelse af skolebygningen samt til dækning af udgifter til forsikringer, skatter og afgifter, jfr. skrivelse af 17. maj 1955 fra folketingets finansudvalg — aktstykke nr. 378.

Til 98. Merudgiften skyldes lejeforhøjelse i medfør af lov nr. 106 af 14. april 1955 om ændring i lov om leje.

Til 99. Det søgte beløb fremkommer således:

Lønninger	22 000 kr.
Lodspenge, havnepenge og lignende	16 000 -
	<hr/>
	38 000 kr.
Vedligeholdelse	75 000 -
	<hr/>
	113 000 kr.

Til de anførte beløb bemærkes, at merudgiften til lønninger hovedsagelig skyldes den almindelige lønstigning samt, at der, således som det har været tilfældet i årene efter krigen, må påregnes en udgift på ca. 16 000 kr. til skoleskibets bugsering gennem de minestrøgne ruter i Kattegat ved skibets hjemkomst.

Forsåvidt angår kontoen for skoleskibets vedligeholdelse henvises til skrivelse af 28. juli 1955 fra folketingets finansudvalg — aktstykke nr. 449.