

Til 10. Der skønnes nu kun at ville blive udbetalt 50 000 kr. i indeværende finansår på denne konto, hvorfor bevillingen foreslås nedsat med 50 000 kr.

Til 11. Der henvises til bemærkningerne til løbe nr. 4.

Til 12. Efter oplysning fra departementet for told- og forbrugsafgifter, skønnes indtægten i 1955—56 at ville blive 13 200 000 kr., hvorfor bevillingen søges nedsat i overensstemmelse hermed.

Til 13. Bevillingen er på finansloven foreløbig ansat til 0 kr. Det forventes imidlertid nu, at der bliver tale om udgifter på ca. 50 000 kr., hvilket beløb herved søges bevilget.

Til 14. Udgifterne til disse anlæg skønnes nu i 1955—56 at ville andrage 11 500 000 kr., hvorfor bevillingen herved søges nedsat med 1 500 000 kr.

Til 15. Efter oplysning fra departementet for told- og forbrugsafgifter skønnes $\frac{1}{4}$ af provenuet af omsætningsafgiften af motorkøretøjer for indeværende finansår at ville udgøre 30 mill. kr., provenuet af tillægsafgiften af motorkøretøjer 11 500 000 kr., afgift i henhold til lov nr. 83 af 31. marts 1955 om tillæg til lov om afgift af motorkøretøjer m. v. 17 mill. kr., medens provenuet ved salg af visse personmotorkøretøjer og motorcykler ifølge oplysning fra handelsministeriet påregnes at ville udgøre 1 100 000 kr. i 1955—56, hvorfor bevillingen søges ændret i overensstemmelse hermed.

Til 16. Der henvises til folketingets finansudvalgs skrivelse af 17. november 1955 (aktstykke nr. 87).

Til 17. Der henvises til folketingets finansudvalgs skrivelse af 19. oktober 1955 (aktstykke nr. 12).
