

## Anm. til § 27: Anlægsudgifter.

**Til § 27. (Anlægsudgifter).**

Hvor ikke andet er anført for statsbanernes vedkommende, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

På finansloven for 1955—56 er anslået på § 27 en tilgang til statsbanernes anlægs-kapital på 84 487 000 kr. Denne tilgang vil ved forslaget til lov om tillægsbevilling blive ændret til en tilgang på 86 677 000 kr., idet forslaget viser en tilgang på ialt 2 190 000 kr.

Til enkelte af de opførte konti og beløb bemærkes følgende:

Til 1. Ved skrivelse af 28. september 1955, aktstykke nr. 704, har finansudvalget tilsluttet sig, at bevillingen til „Større udvidelser og modernisering af stationsanlæg, stationsbygninger m. v., heri indbefattet udgiften til optagning af sporet på banestrækningen Middelfart—Strib“ forhøjes med 450 000 kr.

Til 2. Efter det hidtidige forbrug kan der forventes et mindreforbrug på 400 000 kr.

Til 3. Ved skrivelse af 28. september 1955, aktstykke nr. 704, har finansudvalget ud over det under „Til 1“ nævnte beløb givet tilslutning til yderligere anvendelse af 1 050 000 kr. til forskellige arbejder, og ved skrivelse af 1. september 1955, aktstykke nr. 662, har finansudvalget givet tilslutning til afholdelse af 100 000 kr. til flytning af Skive station. Arbejdet med indretning af særlige afdelinger i lokomotivremiserne i København og Aarhus for My-lokomotiverne har mod forventning kunnet fremmes således, at der i stedet for et forbrug på 150 000 kr. må påregnes et forbrug på 600 000 kr.

Den samlede søgte bevilling på 26 420 000 kr. er herefter påregnet anvendt som følger:

1. Ombygning af centralværkstedet i Aarhus m. v.....	1 620 000 kr.
2. 2. spor Randers—Aalborg.....	1 280 000 -
3. Ændringer i centralværkstedet i København.....	480 000 -
4. Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation.....	÷ 400 000 -
5. Forundersøgelser for bybanelinier i København.....	70 000 -
6. Elektrificeringen Valby—Glostrup.....	100 000 -
7. Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.....	750 000 -
8. Ombygning af Struer station.....	55 000 -
9. Elektrifikation, Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr	240 000 -
10. Forbedring af forholdene ved Storebæltoverfarten.....	2 900 000 -
11. Elektrificering af Københavns nærtrafik, udvidelse af bestående anlæg af nye S-togsdepoter.....	80 000 -
12. Visse jord- og broarbejder for en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Nærum (Lundtoftebanen).....	250 000 -
13. Ændring af stations- og strækningssikringsanlæg på strækningen Nyborg—Fredericia.....	2 670 000 -
14. 2. spor Lunderskov—Vojens og Tinglev stationer.....	3 000 000 -
15. Etablering af færgerute Halsskov—Knudshoved.....	12 800 000 -