

## Til § 2

### Statsvirksomhederne

#### 7

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 3. januar 1956.

Jeg tillader mig herved at anmode det ærede finansudvalg om til 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1956—57 på mine vegne at ville stille nedenanførte — af finansministeriet tiltrådte — ændringsforslag, forsåvidt angår statsbanerne:

Til § 2 A. B. Udgift. 1. e. 10. Andre og uforudsete udgifter.  
Beløbet forhøjes med ..... 90 000 kr.

#### *Bemærkninger.*

Det internationale samarbejde mellem de europæiske baner formidles gennem forskellige organisationer, blandt hvilke den mest betydningsfulde er „Den internationale Jernbaneunion“ (UIC).

Foruden talrige mindre møder afholder denne organisation hvert år et stort møde, hvor alle dens kommissioner samles, og hvor antallet af delegerede derfor i reglen ligger over 300. Mødestedet skifter, idet de forskellige landes baner efter tur optræder som værter, dog således at de større og mere centralt beliggende lande hyppigere kommer i betragtning end mindre eller afsides beliggende lande.

Man har nu fra UICs generalsekretariat modtaget en underhåndsforespørgsel om, hvorvidt Danmark kunne tænke sig at indbyde til mødet i 1956.

Ved unionens generalforsamling i begyndelsen af december måned d. å. har man derfor til hensigt at udstede en sådan invitation.

Da man ikke ved udarbejdelsen af forslaget til finansloven for 1956—57 har taget hensyn til de med omhandlede møde forbundne udgifter, søges forannævnte konto nu forhøjet som anført.

KAI LINDBERG

/ T. K. Holmflet.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

#### 8

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 14. februar 1956.

Jeg tillader mig herved at anmode det ærede finansudvalg om til 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1956—57 på mine vegne at ville stille nedenanførte af finansministeriet tiltrådte ændringsforslag, forsåvidt angår statsbanerne: