

## Til § 2 A. B. Udgift.

1) 2. b. 5. Kontorhold opvarmning, belysning og rengøring. Beløbet forhøjes med.....	300 000 kr.
2) 2. b. 6. Andre udgifter. Beløbet forhøjes med.....	280 000 kr.
3) 2. c. 5. Brændsel, olie og andre materialer til lokomotiver, vogne og motorvogne samt damplokomotivernes vandforsyning. Beløbet forhøjes med.....	6 600 000 kr.
4) 2. d. 5. Opvarmning, belysning og rengøring af vogne. Beløbet forhøjes med.....	200 000 kr.
5) 2. d. 6. Udgifter ved den gensidige vognbenyttelse m. v. Beløbet nedsættes med.....	1 000 000 kr.
6) 2. e. 4. Opvarmning, belysning og rengøring af lokaler og værksteder m. v. Beløbet forhøjes med.....	200 000 kr.
7) 2. e. 5. Anskaffelse og vedligeholdelse af maskiner, værktøj og andet inventar m. v. Beløbet forhøjes med.....	150 000 kr.
8) 2. e. 6. Driftsmateriellets vedligeholdelse. a. Trækkraft. Beløbet forhøjes med.....	1 000 000 kr.
b. Vogne. Beløbet forhøjes med.....	1 000 000 kr.
9) 5. Fællesudgifter. Beløbet forhøjes med.....	200 000 kr.

*Bemærkninger.*

Til 1), 4) og 6). Forhøjelserne skyldes stigning i brændselspriser og arbejds løn.

Til 2) Forhøjelsen fordeler sig således:

a. Leje af lokaler.....	40 000 kr.
b. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar.....	150 000 -
c. Køreløn og rangering med heste m. m.....	70 000 -
1. Andre og uforudsete udgifter m. v.....	20 000 -

De påregnede merudgifter hidrører bl. a. fra

ad a) leje af lokaler til nyoprettede rejsebureauer og bilekspeditioner,

ad b) stigende priser på materialer og arbejds løn samt større omkostninger dels vedrørende godslastbiler som følge af oprettelse af nye lastbilruter, dels vedrørende gaffel-trucks, der i stigende omfang benyttes til godsmanipulering på større godsekspeditioner, omladehaller m. v., og

ad c) stigende priser på benzin og materialer til godslastbiler samt stigende arbejds lønninger.

Til 3) På finanslovforslaget er regnet med en pris af 140 kr. pr. ton kul. På grundlag af de seneste prisstigninger må der imidlertid i finansåret 1956—57 regnes med en kulpris af 165 kr. pr. ton. Konto 2. c. 5. a. foreslås derfor forhøjet som anført, forsåvidt angår udgiften til „Damplokomotiver, benzin og dieselelektriske motor-tog m. v.“

Til 5) Nedgang i benyttelsen af fremmede baners vogne og fremmede baners forøgede benyttelse af danske vogne påregnes at medføre den optagne besparelse.

Til 7) Forhøjelsen skyldes stigning i priser på brændsel m. v. til smelteovne.

Til 8) Forhøjelserne skyldes reguleringer i oktober 1955 og januar 1956 af timelønninger til værkstedsarbejdere.