

## 10

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 10. februar 1956.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1956—57 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

Til § 2 C. Statshavnene m. m. Driften.

B. Frederikshavn havn.

2. Udgift.

1) g. Andre udgifter.

Beløbet forhøjes med ..... 10 000 kr.

2) Som h. Interimsindfatning i den ny fiskerihavn ..... 2 000 kr.

Bogstaveringen af de efterfølgende konti ændres i overensstemmelse hermed.

C. Esbjerg havn.

2. Udgift.

3) g. Andre udgifter.

Beløbet forhøjes med ..... 68 000 kr.

H. Thyborøn fiskerihavn.

2. Udgift.

4) f. Andre udgifter.

Beløbet forhøjes med ..... 90 500 kr.

N. Statens anlægspladser ved Ringkøbing og Hvide Sande.

2. Udgift.

5) a. Egentlige udgifter.

Beløbet forhøjes med ..... 4 000 kr.

*Bemærkninger til foranstående.*

Til 1. Underpost 4 søges forhøjet med 10 000 kr., idet havneingeniørens tjenestebolig på grund af embedsskifte i begyndelsen af finansåret bør hoveddistandsættes. Det tilføjes, at den pågældende bolig ikke har været hoveddistandsat, siden centralvarmeanlæg blev installeret for ca. 25 år siden.

Til 2. Af det i 1954—55 ikke anvendte beløb, 13 000 kr., ventes i 1956—57 brugt 2 000 kr., som derfor herved søges genbevilget. Restbeløbet ventes besparet.

Til 3. Underpost 3 søges forhøjet med 68 000 kr. Forhøjelsen skyldes dels, at udgifterne til sporforstærkningsarbejder og vedligeholdelse af spor må påregnes at ville blive ca. 18 000 kr. større end oprindelig forudsat, dels en udgift på 50 000 kr. til overtagelse af en dieseldreven vejtrømler, der i sin tid er indkøbt til brug ved vejarbejder under Thyborønordningen. Efter at disse arbejder er tilendebragt, finder man det mest formålstjenligt, at trømlen overtages af Esbjerg havn, der hidtil har klaret sig med lejet trømlermateriel, men hvor der er stigende brug for en til enhver tid disponibel vejtrømler.

Til 4. Underpost 2 søges forhøjet med 86 000 kr., idet forhøjelsen fremkommer således:

Som følge af den stedfundne udvikling i industrifiskeriet må pieren ved vestre inderhavn påregnes taget i brug ved losning af industrifisk, og det må derfor anses for påkrævet, at pieren forsynes med en tæt asfaltbelægning, der muliggør en effektiv renholdelse. Hertil skønnes at ville medgå 3 000 kr.

I skrivelse af 19. oktober 1955 (aktstykke nr. 14) har finansudvalget givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1955—56 stilles et beløb