

af 100 000 kr. til rådighed til reparation af kanal-molen i Thyborøn havn. Imidlertid vil arbejdet kun i begrænset omfang komme til udførelse i vintermånederne, og der påregnes derfor i 1955—56 kun brugt 25 000 kr., der er foreslået optaget på tillægsbevillingslovsforslaget. Restbeløbet, 75 000 kr., ventes brugt i 1956—57 og søges derfor herved bevilget.

Da friholderværket på pieren udfor den ny auktionshal er udsat for et meget hårdt slid, må det anses for påkrævet, at friholderværket forsynes med slidlister af egetræ, og hertil påregnes at ville medgå 8 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

Underpost 2 søges således ialt forhøjet med 86 000 kr.

Underpost 7 søges forhøjet med 4 500 kr., der påregnes anvendt til installation af en radiosender med tilhørende modtager i havnens motorbåd „Nauta“, der anvendes ved bugsering af uddybningsfartøjerne mellem Hvide Sande, Thorsminde og Thyborøn.

Kontoen „Andre udgifter“ søges således forhøjet med 90 500 kr.

Til 5. Forhøjelsen skyldes udgifter i forbindelse med anskaffelse af en reserve-lanterne til molefyrene ved Hvide Sande, idet det må forudses, at de pågældende fyr, der er anskaffet i 1931, som følge af det hårde vejrlig efterhånden må underkastes en hovedreparation, hvorfor det vil være påkrævet at have en ekstra lanterne til udskiftning.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

KAI LINDBERG

/ Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

11

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 6. februar 1956.

Som det vil være det ærede finansudvalg bekendt, er der på forslaget til finanslov for finansåret 1956—57 under konto § 2 C. D. 2. f. 2. søgt bevilget et beløb af 20 000 kr. til istandsættelse af Anholt havns nordre mole, som trues med under-skæring.

Fra vandbygningsdirektøren har ministeriet nu modtaget indstilling om, at der bevilges yderligere 35 000 kr. til det omhandlede formål, idet det har vist sig nødvendigt at foretage en betydelig større istandsættelse end først antaget.

Den pågældende istandsættelse er blevet nødvendig som følge af, at dybdeforholdene nord for havnen i de senere år er ændret, således at kystlinien ved havnen er rykket stærkt tilbage med en deraf følgende forøgelse af dybderne ved molen. Således er den i 1900 eksisterende ca. 90 meter lange stenhage, tidligere kaldet „Klippen“, hvorpå molefløjen hviler, nu næsten forsvundet, og hvor hagens nordlige kystlinie lå i 1906, er der nu 1 meter vanddybde.

Molefløjen lå oprindelig helt på land med 10—15 meter strand foran på den yderste del, hvorefter afstanden til kystlinien voksede indefter. Molefløjen er derfor bygget meget let af en kerne af ral dækket med håndsten, der atter er dækket med søsten i rått glaciis, medens kronen er sammenhugget glaciis.

Fløjen har hidtil modstået havets angreb nogenlunde trods den tiltagende dybde foran denne, hvilket hovedsagelig skyldes, at nævnte stenhage, som den er bygget på, i sig selv har haft stor modstandsdygtighed.

Når stenhagen som nævnt nu er under stærk nedbrydning, kan man ikke vedvarende stole på, at den i længden kan modstå den tiltagende bølgepåvirkning,