

67

Indenrigsministeriet. København, den 14. februar 1956.

Fra civilforsvarsstyrelsen har man modtaget indstilling om, at der ved behandlingen af forslaget til finanslov for finansåret 1956—57 vedrørende § 13 X. Civilforsvaret, stilles ændringsforslag om forhøjelse af det tidligere forslag med ialt 2 603 000 kr.

Til de enkelte konti bemærkes:

ad A. Civilforsvarsstyrelsen.

ad a. 4. Medhjælpssum.

Da udgifterne til medhjælp forventes at blive af omtrent samme omfang som i finansåret 1955—56, foreslås kontoen forhøjet med 50 000 kr. til 605 000 kr.

ad B. Civilforsvarskorpset.

ad a. 7. Vederlag for undervisning.

Da der i finansåret 1956—57 i videre omfang end oprindeligt antaget må forventes at finde kørselsuddannelse sted af korpsets værnepligtige chauffører ved civile kørelærere, kan der på kontoen forventes en merudgift på 35 000 kr.

ad c. Kostforplejning.

Antallet af manddage, der oprindelig var beregnet til 431 912, må ifølge civilforsvarsstyrelsens endelige beregning forventes at udgøre 443 605, hvorfor der på kontoen kan forventes en merudgift på 30 000 kr.

ad d. Kontorhold.

Da erfaringerne fra den forløbne del af finansåret 1955—56 har vist, at kontorholdsudgifterne, herunder særlig telefonudgifter, må påregnes at blive af større omfang end oprindeligt antaget, må der på kontoen forventes en merudgift på 17 000 kr.

ad e. Fragt- og rejseudgifter.

Som følge dels af en påregnet forøgelse af fragtudgifterne bl. a. i forbindelse med omplacering af depotbeholdninger til de nyoprettede mobiliseringsstationer, dels af statsbanernes forhøjelse af billettaksterne og indførelse af udvidede regler for fribefordring af værnepligtige kan der på kontoen forventes en merudgift på 46 000 kr.

ad g. Motorkøretøjer og materiel.

Bl. a. som følge af, at yderligere et antal af civilforsvarets motorkøretøjer kan forventes indsat i driften i 1956—57, samt i anledning af, at hovedreparationer m. m. af de i årene 1950—53 nyanskaffede køretøjer kan forventes at blive mere hyppige end hidtil, må der, forsåvidt angår driften af motorkøretøjer m. m., efter fradrag af forventede yderligere indtægter ved assistancedydelser med 20 000 kr., påregnes en merudgift på 480 000 kr.

Samtidig må der som følge af, at der i finansåret 1955—56 ikke kom et beløb på 600 000 kr. til anvendelse som forudsat til færdiggørelse og anskaffelse af motorkøretøjer m. m. (bevillingen er tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 29. november 1951 (aktstykke nr. 180) med 8 431 000 kr.), forventes en merudgift vedrørende denne bevilling på nævnte beløb 600 000 -

1 080 000 kr.

ad i. 2. Lejeudgifter.

Som følge af ibrugtagelse af mobiliseringsstationer kan der på denne konto forventes en mindredgift på 35 000 kr.