

ad 4) og 5) Beløbene er nedsat i overensstemmelse med derom modtagen meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter.

ad 6), 8) og 13) Til brug ved de kontinuerlige færdselstællinger indkøbtes i 1953 i USA med finansudvalgets tilslutning 34 færdselstællingsapparater, jfr. rigsdagstidende 1951—52, tillæg B. sp. 649. Prisen androg ca. 3 400 kr. pr. stk. En del af de pågældende apparater er nu udslidt, og fremskaffelse af de nødvendige reservedele til en tilfredsstillende udbedring vil medføre en ret betydelig udgift i udenlandsk valuta.

Foretagne forsøg har imidlertid godtgjort, at der her i landet og med ringe valutaudgift nu vil kunne fremstilles et apparat for 2 800 kr., og i de tilfælde, hvor det ikke er påkrævet at anvende et time- eller døgnregistrerende apparat, vil dette kunne fremstilles for 1 500 kr.

Samtidig med udskiftningen af apparaterne, efterhånden som disse nedslides, er det påkrævet, at der for at fremskaffe et for kommunernes og vejdirektoratets planlægning tilstrækkeligt færdselstællingsmateriale sker en vis udvidelse af den pågående tælling, ligesom det har vist sig påkrævet snarest at søge etableret 25 permanente tællesteder i landets forskellige dele, og man anser det for nødvendigt i fremtiden ialt at råde over 85 apparater, hvoraf de 50 må være timeregistrerende.

Den samlede udgift til anskaffelse af de 85 apparater vil således ialt, inklusive en udgift på ca. 30 000 kr. til de nødvendige kabler og spoler m. v., andrage 232 500 kr., men heraf skønnes det kun påkrævet at anvende ca. 120 000 kr. i finansåret 1956—57, hvorved bemærkes, at udgifterne til tællestedernes etablering m. v. påregnes afholdt af de respektive amtskommuner.

Som følge af den almindelige løn- og pristigning vil det iøvrigt være nødvendigt at forhøje kontoen med 30 000 kr., hvorfor der ialt søges om en forhøjelse på 150 000 kr. til 1 350 000 kr.

ad 7), 9) og 14) Af den foreslåede forhøjelse på 7 505 000 kr. på konto § 26 1. B. 6. andrager 2,4 mill. kr. udgifter til anskaffelse af lokaliseringstavler, jfr. finansudvalgets skrivelse af 17. november 1955 (aktstykke nr. 88), hvorved finansudvalget gav sin tilslutning til, at det beløb, der årlig af motorafgifterne stilles til rådighed for nævnte konto i hvert af finansårene 1956—57 til 1960—61, forøges med 2,4 mill. kr. til det omhandlede formål.

5 mill. kr. vedrører udgifter til udskiftning og nyopsætning af færdselstavler, herunder udgifter til visse forbudstavler, der ikke omfattes af de vejfonden i henhold til færdselslovens § 58 påhvilende forpligtelser, jfr. finansudvalgets skrivelse af 17. november 1955 (aktstykke nr. 87), hvorved udvalget gav sin tilslutning til, at der til det nævnte formål i finansårene 1955—56 og 1956—57 af vejfonden anvendes et beløb af indtil 5,1 mill. kr. Da der i 1955—56 kun påregnes anvendt 100 000 kr., jfr. tillægsbevillingslovforslag for 1955—56, søges det resterende beløb bevilget til anvendelse i 1956—57.

Endelig vedrører 105 000 kr. udgifter til afmærkning af Hørsholmvejen, jfr. finansudvalgets skrivelse af 1. september 1955 (aktstykke nr. 651), hvorved udvalget gav sin tilslutning til, at der i finansåret 1955—56 anvendtes 225 000 kr. til det nævnte formål. Da der i 1955—56 kun påregnes anvendt 120 000 kr., jfr. tillægsbevillingslovforslag for 1955—56, søges det resterende beløb bevilget til anvendelse i 1956—57.

ad 10) Der skønnes nu anvendt 12 400 000 kr. til de nævnte arbejder i 1956—57.

ad 11) Ifølge meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter skønnes $\frac{1}{4}$ af provenuet af omsætningsafgiften for motorkøretøjer i 1956—57 at ville udgøre 30 000 000 kr. og provenuet af tillægsafgifter af motorkøretøjer at ville udgøre 29 000 000 kr.