

stilles et beløb af 2,4 mill. kr. til rådighed for istandsættelse af Hanstholm havns vestmole samt til udbygning af tværmolen. Imidlertid skønnes der nu i nævnte finansår højest brugt 1 mill. kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 2. Med tilslutning af finansudvalget i skrivelse af 28. september 1955 (aktstykke nr. 714) søges herved bevilget 166 000 kr. til fornyelse af gadebelægning og omlægning af spor m. v. på Englands- og Frankrigskajen på Esbjerg havn.

Til 3. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 3. november 1955 (aktstykke nr. 57) søges herved bevilget 395 000 kr. til dækning af differencen mellem de anslåede udgifter til gennemførelse og ombygning af den delvis nedbrændte fiskepakkingsbygning på Esbjerg fiskerihavn og det fra statsbrandforsikringsfonden til rådighed stillede beløb, 330 339 kr. Af sidstnævnte beløb ventes i 1955—56 brugt 100 000 kr., der derfor er foreslået optaget på tillægsbevillingslovforslaget for nævnte finansår. Restbeløbet, 230 339 kr., ventes brugt i 1956—57 og søges derfor herved bevilget. Under nærværende konto søges således ialt bevilget 625 339 kr.

Til 4. Fra I/S Vestkraft m. fl. har Esbjerg havneråd modtaget forskellige henvendelser om at etablere en løbebro mellem duc d'alben ved dampcentralen i østre forhavn i Esbjerg havn og land i anledning af, at det ved lavvande er umuligt for trosseførerne at komme til duc d'alben både fra søsiden og fra landsiden.

Under hensyn til, at etableringen af den omhandlede løbebro er af stor betydning for anvendelsen af duc d'alben, som bl. a. benyttes af de talrige fartøjer, der fragter kul til I/S Vestkraft, kan man anbefale, at nævnte løbebro opføres. Udgiften hertil andrager 4 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 5. Fra Esbjerg havneråd har man modtaget indstilling om, at der søges stillet et beløb af 90 000 kr. til rådighed til anlæg af ca. 220 m vej på pieren mellem trafikhavnen og fiskerihavnen i Esbjerg.

Det pågældende arbejde er et led i gennemførelsen af en i 1946 af havnerådet udarbejdet plan til tilvejebringelse af udlejningsmodne arealer på den omhandlede pier. Som første led i planen blev der i finansåret 1952—53 udført en udvidelse m. v. af Auktionsgade, der løber parallelt med den nu projekterede vej.

Den nye vej tænkes anlagt i 15 m bredde med en kørebane på 12 m og et fortov på 3 m i vejens sydende. Der forudsættes derhos nedlagt en ny hovedkloakledning med tilhørende nedgangsbrønde og rendestensbrønde såvel i den vejstrækning, der nu agtes udført, som i den vejstrækning, der senere agtes udført, således at der opnås tilslutning til det eksisterende kloaknet nord for trafikhavnskajen. Endvidere påtænkes der i fortovet nedlagt en ny 80 mm vandledning, der også føres igennem til forsyningsnettet nord for trafikhavnskajen samt tilsluttes nettet i tværgaden ved tankskibsbroen. Endelig ønskes der opsat fire armaturer for natriumlamper på træmaster.

Da ministeriet mener, at det er nødvendigt, at de nævnte arbejder bringes til udførelse, søger man herved de med arbejdernes gennemførelse forbundne udgifter, 90 000 kr., bevilget.

Til 6. Herved søges bevilget 40 000 kr. til anskaffelse af en pejle- og bugserbåd til Frederikshavn havn. Den nuværende båd, som havnen overtog efter tyskerne umiddelbart efter besættelsens ophør, trænger stærkt til fornyelse; ligesom motorens tilstand ikke vedvarende gør reparationer forsvarlige.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

KAI LINDBERG

/ Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.