

etableres som et af de første arbejder i forbindelse med opførelse af den nye hovedbygning.

Behovet for forbedring af rullebaneanlæggene bliver absolut påtrængende, når Scandinavian Airlines System sætter de fornylig bestilte DC-7 luftfartøjer i drift i efteråret 1956. Den nye maskintype, der forventes også i den nærmeste fremtid at blive taget i brug af andre luftfartsselskaber, har en bredde af 12 m fra yderkant til yderkant af kørehjulene, hvorfor det vil være risikabelt at lade maskinerne benytte rullebaner med kun 15 m bredde. Der findes endvidere allerede nu militære luftfartøjer med hjulafstand på op til 15 m, og tilsvarende typer kan forventes efterhånden at blive taget i brug i den civile luftfart.

Indsættelsen af DC-7 maskinerne vil endvidere nødvendiggøre flere og større opstillingspladser på flyvepladsen, hvortil kommer, at Scandinavian Airlines System til erstatning for DC-3 maskiner vil anskaffe Convairmaskiner og det under D nævnte anlæg af ny rullebane og deraf følgende forbedring af pladsforholdene på forpladsen allerede af den grund vil være uomgængelig nødvendigt.

De projekterede arbejder omfatter kun en absolut påkrævet forbedring af forholdene i Københavns lufthavn. Det samlede banesystem må senere suppleres med anlæg af nye rullebaner, først og fremmest i lufthavnens syd-vestre hjørne. Luftfartsvæsenet modtog fornylig i skrivelse af 20. april 1955, hvoraf afskrift vedlægges, en skarp kritik fra ICAO, som sendte den i skrivelsen anmeldte repræsentant hertil for på stedet at drøfte manglerne ved det nuværende, kun delvis etablerede rullebanesystem, og luftfartsdirektoratet gav tilsagn om såvidt muligt at søge udvirket en forbedring af forholdene.

Under henvisning til foranstående og med bemærkning, at samtlige europæiske lufthavne udenfor Danmark, der har lige så stor betydning som Københavns lufthavn, har rullebaneanlæg og belysning, der opfylder ICAOs forskrifter, tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 2. eller 3. behandling af forslaget til finanslov for finansåret 1956—57 på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 27. Statens anlægsudgifter. I. Statsvirksomheder og ministerier.
5. Statens lufthavne. Som nyt nummer.

Anlæg af ny rullebane m. fl. arbejder på Københavns lufthavn. . . 2 400 000 kr.

For at de omhandlede arbejder kan være afsluttet, inden de ovennævnte DC-7 luftfartøjer sættes i drift i efteråret 1956, er det nødvendigt, at iværksættelsen af arbejderne påbegyndes straks ved begyndelsen af det kommende finansår, og jeg tillader mig derfor tillige at anmode om det ærede finansudvalgs tilslutning til snarest at lade detailprojekteringen af arbejderne udføre og derefter at lade afholde licitation over arbejderne.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

KAI LINDBERG

/Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

Fra direktøren for luftfartsvæsenet har man modtaget indstilling om, at der søges stillet et beløb af 260 000 kr. til rådighed til anskaffelse af et VOR-anlæg til opstilling på Københavns lufthavn.