

VOR er en forkortelse for Very high frequency Omni directional Radio Range, d. v. s. et ultrakortbølge radionavigationsmiddel, som sender i alle retninger. Det er et af den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO) standardiseret navigationssystem, som er nøje koordineret med det tidligere standardiserede landings-system ILS, hvoraf 2 anlæg allerede er installeret på Københavns lufthavn, nemlig på bane 12 og 22.

Medens ILS er det internationalt standardiserede system, som i lufthavne benyttes til landing af luftfartøjer, er VOR det dertil svarende navigationssystem, hvorefter luftfartøjer ifølge ICAO fremtidig bør navigere på ruterne mellem lufthavnene.

Motiveringen for ICAOs anbefaling af, at VOR-navigationssystemet indføres, er, at det hidtil til navigation benyttede system af radiofyrrer er distanceret af udviklingen. De hidtil benyttede radiofyrrer er meget følsomme overfor atmosfæriske forstyrrelser, hvad VOR ikke er. Hertil kommer endvidere, at spørgsmålet om at skaffe plads til det nødvendige antal bølgelængder mellem det stigende antal radiofonistationer, maritime radiostationer m. v. har rejst et uløseligt problem både for luftfartsmyndighederne og de internationale telegrafmyndigheder. Der er herved skabt en uholdbar situation, der stadig skærpes med de stigende krav til navigationssystemernes nøjagtighed og pålidelighed, der bl. a. er en følge af, at de militære styrkers luftaktivitet kun levner snævre luftrum til afvikling af den civile lufttrafik.

København er blandt de positioner, hvor VOR ifølge ICAO bør installeres snarest.

Af andre lufthavne eller positioner på det europæiske fastland, hvor der allerede i overensstemmelse med ICAOs rekommandationer er opstillet VOR-anlæg, skal i flæng nævnes:

Bruxelles,
Düsseldorf,
Frankfurt,
Hamborg,
Insulaner (Tyskland),
München,
Nürnberg,
Stuttgart,
Spijkerboov (Holland),
Rom.

Derudover er et større antal anlæg under opstilling eller bestilt hos leverandørerne til snarlig opstilling såvel på kontinentet som i England og Skotland.

Ministeriet kan tiltræde direktøren for luftfartsvæsenets indstilling om, at der nu anskaffes et VOR-anlæg til opstilling på Københavns lufthavn, således at man derved medvirker til en forøgelse af sikkerheden under de civile luftfartøjers navigering.

Under henvisning til foranstående tillader jeg mig herved at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling af forslaget til finanslov for finansåret 1956—57 at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 27. Statens anlægsudgifter. I. Statsvirksomheder og ministerier.

5. Statens lufthavne. Som nyt nummer.

Anskaffelse af et VOR-anlæg 260 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

KAI LINDBERG

/ Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.