

168

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 27. januar 1956.

1 bilag.

I henhold til en mellem forsvarsministeriet og ministeriet for offentlige arbejder i februar 1952 indgået overenskomst angående benyttelse af Aalborg lufthavn til civil ruteflyvning henhører den over lufthavnen forløbende strækning af den såkaldte Gl. Thistedvej under forsvarsministeriet, medens luftfartsvæsenet har ret til at benytte vejen som adgangsvej til dettes område.

Efter oprettelsen af den omhandlede overenskomst er Thistedvejen som hovedvej ført uden om lufthavnens område som indtegnet med grønt på vedlagte plan, og der er herefter fra amts- og sognekommunal side fremsat ønske om tilvejebringelse af en overenskomst angående Gl. Thistedvej, idet det såvel for forsvarsministeriet som for luftfartsvæsenet vil være nødvendigt at bevare denne vej fra det punkt, hvor hovedvejen drejer fra, som adgangsvej til de militære og civile arealer på lufthavnens sydøstlige afsnit.

Ministeriet for offentlige arbejder har for sit vedkommende tiltrådt, at der med Aalborg amts vejvæsen træffes nærmere aftale angående overtagelse af en del af Gl. Thistedvej under forudsætning af, at bevillingsmyndighedernes tilslutning hertil opnås.

Ved forhandlinger mellem forsvarsministeriet, luftfartsvæsenet, Aalborg amtsråd og Sundby-Hvorup kommune er der herefter indgået overenskomst om, at den på planen med rød farve angivne strækning af Gl. Thistedvej, som udelukkende betjener færdslen til de militære og civile arealer på lufthavnen, nedlægges som offentlig vej og overtages af forsvarsministeriet og ministeriet for offentlige arbejder i fællesskab som privat fællesvej. Den sydøst herfor liggende, med blå farve angivne strækning af Gl. Thistedvej overtages af Sundby-Hvorup kommune som bivej, medens den iøvrigt over lufthavnsområdet forløbende del af vejen nedlægges.

Ved overenskomsten er det endvidere bestemt, at Aalborg amts vejvæsen foretager en påkrævet istandsættelse af den af forsvarsministeriet og ministeriet for offentlige arbejder overtagne del af vejen på betingelse af, at forsvarsministeriet og ministeriet for offentlige arbejder i fællesskab refunderer 40 pct. af de hertil medgående udgifter, der er anslået til 45 000 kr., således at ministeriet for offentlige arbejders andel af udgifterne vil udgøre ca. 9 000 kr. (20 pct.).

De fremtidige udgifter til vejens vedligeholdelse og renholdelse vil blive afholdt af forsvarsministeriet og ministeriet for offentlige arbejder med hver halvdelen, hvilket beløb for ministeriet for offentlige arbejders vedkommende vil blive afholdt som driftsudgift på luftfartsvæsenets budget.

Fra ministeriet for offentlige arbejders side kan man anbefale, at der ydes refusion til Aalborg amts vejvæsen som nævnt, idet det i modsat fald må forventes, at Aalborg amtsråd vil overdrage det omhandlede vejstykke til Sundby-Hvorup kommune som offentlig bivej, hvilket kan ske ved en amtsrådsbeslutning, og at kommunen, der ikke har nogen selvstændig interesse i vejstykkets bevarelse, herefter ved førstkommende bivejsrevision i 1957 vil søge den nedlagt som offentlig bivej, således at forsvarsministeriet og ministeriet for offentlige arbejder til dette tidspunkt vil blive nødsaget til at overtage vejstykket i ringere stand og til den tid må afholde de fulde udgifter til dets istandsættelse.

Under henvisning til foranstående tillader jeg mig herved at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslaget til finanslov for finansåret 1956—57 på mine vegne at ville stille sålydende ændringsforslag: