

Udvidelsen af molehovedet gennem opfyldningen, der tænkes indfattet af træbolværk, samt omdannelsen af den åbne bro til en lukket mole, hvorved strømforholdene ændres, har til hovedformål at skaffe postbåden en påkrævet sikrere anlægsplads, idet båden under de nuværende forhold under visse urolige vejforhold ligger meget udsat, således at det er nødvendigt at holde vagt ved den.

Herudover vil imidlertid besejlingsforholdene blive bedre som følge af den valgte retning af bolværket, og vendepladsen, som tænkes indrettet på det udvidede molehoved, vil indebære en stor forbedring af kørselsforholdene til og fra postbåden.

Udgifterne til projektet er af broudvalget anslået til 83 000 kr. Ministeriet har intet at erindre mod dette beløb, som agtes tilvejebragt således:

Tilskud fra ministeriet for offentlige arbejder . . . . .	41 500 kr.
Tilskud fra Svendborg amt . . . . .	20 750 -
Lodsejerne på Skarø . . . . .	20 750 -

Da den projekterede istandsættelse og udvidelse af anlægsbroen må anses for nødvendig af hensyn til øens forbindelse med omverdenen, og da det er dokumenteret, at de udover statstilskuddet nødvendige midler er tilstede, kan man herfra anbefale, at det ansøgte tilskud stilles til rådighed.

Under henvisning til foranstående tillader jeg mig herved at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling af forslaget til finanslov for finansåret 1956—57 at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 28. Tilskud til anlægsarbejder. i. Under ministeriet for offentlige arbejder. Som nyt nummer.

Istandsættelse og udvidelse af Skarø bro . . . . . 41 500 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

KAT LINDBERG

/Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.