

Bilag til bet. o. lovf. om tillægsbevilling for 1955—56. § 2.

de forskellige konti, hvorfor man forbeholder sig ret til at fremkomme med regnskabsmæssig forklaring til sådanne forskydninger. Undtagen herfra er rederi- og luftfartsafdelingen, for hvilken afdeling regnskabsførelsen udelukkende foregår i København.

Til I. Salg af varer i Grønland.

Vedrørende stigningen i lønningsudgiften henvises til anmærkninger til VI.

Stigningen i bygningsudgifter er forårsaget dels af stigning i arbejdslønninger og dels af forøgede udgifter iøvrigt ved bygningernes vedligeholdelse.

Stigningen i udgifter til ekspedition og fragt er dels forårsaget af stigning i arbejdslønninger og dels forøgelse i den udsendte varemængde.

Til II. Indkøb og behandling af grønlandske produkter.

Vedrørende stigningen i lønningsudgiften henvises til anmærkninger til VI.

Vedrørende stigningen i bygningsudgifter henvises til det under I. Salg af varer i Grønland, anførte.

Stigningen i udgifter til behandling, ekspedition og fragt skyldes stigning i arbejdslønninger.

Afskrivningerne er forøget med 32 000 kr., hvilket skyldes ekstraordinær afskrivning på materiel i Grønland, der tidligere er overtaget fra det grønlandske havfiskeri.

Til III. Den grønlandske salgsorganisation.

Vedrørende stigningen i lønningsudgiften henvises til anmærkninger til VI., idet tilføjes, at en del af stigningen skyldes ændring i fordelingen af lønningsudgifterne mellem de forskellige konti.

Stigningen på konto for kontorholdsudgifter samt stigning i bygningsudgifter er ligeledes forårsaget af ændring i fordeling af de pågældende omkostninger.

Til IV. Rederi- og luftfartsafdelingen.

Stigningen i tilskud til kysttrafikken er forårsaget af, at m/s „Tikerak“ og s/s „Julius Thomsen“ i sæsonen 1955 har givet et underskud, der er 48 000 kr. større end budgetteret.

Tilskud til besejlingen af Nord- og Østgrønland er forhøjet med 167 000 kr., hvilket er forårsaget af stigning i chartringsudgifter til skibe til erstatning for m/s „Jopeter“, som forliste ved Grønlands østkyst i september 1955, samt udgifter direkte i forbindelse med undsætning af det pågældende skib.

Den anførte stigning i andre indtægter skyldes refusion af driftsudgifter for m/k „Misigssut“. De tilsvarende udgifter er inkluderet i udgiftstallene.

Vedrørende stigningen i lønningsudgiften henvises til anmærkninger til VI.

Stigningen i bygningsudgifterne på denne konto kan udelukkende henføres til ændring i fordelingen af bygningsomkostningerne i København mellem de enkelte konti.

Stigningen i udgifter til egne og fremmede skibe skyldes dels stigning i chartringsudgifter og dels forøgelse af de udsendte godsmængder.

Til V. Andre virksomheder.

Stigningen i indtægt ved hoteldrift skyldes salg af varer m. v. ved det i november 1954 ibrugtagne hotel ved Sdr. Strømfjord, hvis driftsbudget der ikke blev taget hensyn til ved budgetteringen til finansloven 1955—56, idet man først efter indgivelse af finanslovsforslaget vedtog at opføre det pågældende hotel.

Stigningen i lønningsudgiften skyldes personaleansættelse i forbindelse med driften af ovennævnte hotel.

Stigningen i kontorholdsudgifter skyldes ligeledes driften af ovennævnte hotel.

Stigningen i bygningsudgifter samt stigningen i skibsudgifter, fragt m. m. skyldes væsentligst driften af hotellet ved Sdr. Strømfjord, medens en mindre stig-