

Til § 21. Forsvarsministeriet. IX. Meteorologisk institut. B. Andre udgifter. 2. Forskellige udgifter, overordentlige.	
Summen forhøjes med.....	2 800 kr.
XIV. Redningsvæsenet. A. Lønninger, honorarer m. v.	
Som 3. Årlige honorarer.....	2 720 kr.

RASMUS HANSEN

/ Boye Rosenqvist.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

117

Forsvarsministeriet. København, den 7. april 1956.

Ved skrivelse af 29. juli 1955, aktstykke nr. 505, gav finansudvalget tilslutning til, at der udover det for finansåret 1955—56 på finanslovskonto § 21 XII. B. 2. a. bevilgede beløb af 150 000 kr. til hovedreparation og hovedsyn af ældre fyrskibsmateriel på forventet tillægsbevilling for finansåret 1955—56 søgtes genbevilget et beløb af 285 000 kr. til nævnte formål.

Dette samlede beløb — 435 000 kr. — påregnedes anvendt til hovedreparationerne af de 3 fyrskibe, numrene 11, 15 og 18, således:

Hovedreparation af fyrskib nr. 11.....	93 000 kr.
— - - - 15.....	312 000 -
Reparation, herunder bundsyn, på fyrskib nr. 18.....	30 000 -
Ialt... ..	<u>435 000 kr.</u>

Vedrørende udgiften til hovedreparation af fyrskib nr. 15 bemærkes, at der i finansåret 1954—55 blev afholdt et beløb af 48 000 kr. til dette arbejde.

Efter at orlogsværftet har afsluttet de omhandlede reparationsarbejder på fyrskibene nr. 15 og 18, har forsvarsministeriet fra fyrdirektoratet modtaget en opgørelse over de med arbejdernes udførelse forbundne udgifter, hvoraf fremgår, at de samlede udgifter ved reparationen af de 3 fyrskibe — med fradrag af ovennævnte beløb af 48 000 kr., der er afholdt a conto i finansåret 1954—55 — har andraget et beløb af 641 000 kr., der fremkommer således:

Fyrskib nr. 11.....	92 000 kr.
— - 15.....	498 000 -
— - 18.....	51 000 -
Ialt... ..	<u>641 000 kr.</u>

Det bemærkes, at fyrskib nr. 15, der er bygget i 1887, sidst har været underkastet en hovedreparation i 1936, medens fyrskib nr. 18, der er bygget i 1901, sidst har været underkastet en hovedreparation i 1942.

Om den således opståede merudgift til et beløb af 206 000 kr. har fyrdirektoratet oplyst, at reparationen efter det foretagne bundsyn på nr. 18 viste sig at blive mere omfattende end påregnet, ligesom det har været nødvendigt at udskifte pladesættet i skibets akkumulatorbatteri. Der er herved fremkommet en merudgift på 21 000 kr.