

Til § 27

Statens anlægsudgifter

I. Statsvirksomheder og ministerier

129

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 7. april 1956.

Jeg tillader mig herved at anmode det ærede finansudvalg om til 2. behandling i folketinget af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1955—56 på mine vegne at ville stille nedennævnte ændringsforslag, forsåvidt angår § 27 I. 1. Statsbanerne.

Forslaget, der er tiltrådt af finansministeriet, er udtryk for, hvad man på nuværende tidspunkt forventer forbrugt på de forskellige konti.

Forslaget medfører en udgiftsnedgang på 1 675 000 kr., der i det væsentlige skyldes den lange frostperiode.

Til § 27. Statens anlægsudgifter.

I. Statsvirksomheder og ministerier. 1. Statsbanerne.

Til 1) Summen 450 000 kr. nedsættes med 450 000 kr.

Efter 1) indsættes som nyt nummer:

f. Andre udgifter ÷ 50 000 kr.

Til 3) Summen 1 600 000 kr. nedsættes med 1 125 000 kr.

Den til rådighed værende bevilling — 25 295 000 kr. — påregnes anvendt således:

1. Ombygning af centralværkstedet i Aarhus m. v.	1 100 000 kr.
2. 2. spor Randers—Aalborg	1 230 000 -
3. Ændringer i centralværkstedet i København	400 000 -
4. Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation	1 200 000 -
5. Forundersøgelser for bybanelinier i København	70 000 -
6. Elektrificeringen Valby—Glostrup	120 000 -
7. Anlæg for statsbanernes rutebiler m.v.	750 000 -
8. Ombygning af Struer station	135 000 -
9. Elektrifikation, Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr	230 000 -
10. Forbedring af forholdene ved Storebæltsoverfarten	2 700 000 -
11. Elektrificering af Københavns nærtrafik, udvidelse af bestående og anlæg af nye S-togsdepoter	95 000 -
12. Visse jord- og broarbejder for en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Nærum (Lundtoftebanen)	220 000 -
13. Ændring af stations- og strækningssikringsanlæg på strækningen Nyborg—Fredericia	2 500 000 -
14. 2. spor Lunderskov—Vojens og Tinglev station	3 200 000 -
15. Etablering af færgerute Halsskov—Knudshoved	11 200 000 -
16. Jord- og broarbejdet for 2. spor Vanløse—Ballerup	5 000 -