

[Alfred Jensen.]

komme ind på disse mangler og spørge, hvorfor vi ikke tager fat på at få problemerne på dette punkt løst. Det skal jeg imidlertid undlade. Jeg vil dog gerne gøre opmærksom på, at man på Færøerne oprettholder de syges adgang til at stemme skriftligt. Det viser sig altså, at man på Færøerne ikke har nogen betænkelighed ved at lade patienterne på hospitalerne stemme. Jeg vil håbe, at de betænkeligheder derved, som man har her, efterhånden vil forsvinde, så vi sådan set kan få ajourført den danske folketingsvalglov efter Færøernes på dette punkt.

Indenrigsministeren (Carl Petersen): Må jeg takke ordførerne for den enstemmige tilslutning til lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af en international overenskomst vedrørende dannelsen af et europæisk selskab til fællesindkøb af jernbanemateriel, undertegnet i Bern den 20. oktober 1955.

(Forslaget til folketingsbeslutning findes i tillæg A. sp. 1633, fremsættelsen i tidenden sp. 3029).

Sagen sættes til forhandling.

Jens Hansen: Det foreliggende forslag til folketingsbeslutning kan jeg anbefale. Det giver Danmark mulighed for i hurtigere tempo, end det ellers ville være tilfældet, at få fornyet og moderniseret sit jernbanemateriel og forhåbentlig til lavere priser. At det tiltrænges, kan sikkert alle være enige om. De tal, ministeren har nævnt i sin fremsættelse, viser med al ønskelig tydelighed, at statsbanernes materiel efterhånden er temmelig forældet, også set i forhold til det øvrige Europa. Dannelsen af selskabet „Eurofima“ skulle for de 14 europæiske

lande give mulighed for en større produktion og derigennem lavere priser, idet det simpelthen vil betyde en rationel udnyttelse af 14 landes fælles behov.

Udgifterne for Danmarks vedkommende er som omtalt i bemærkningerne til forslaget 100 000 sfrcs. til aktieerhvervelse, og det er det mindste beløb, der kan tegnes.

Jeg må sige, at jeg er glad for ministerens bemærkning om, at man ved sine dispositioner vil tage hensyn til dansk industri og beskæftigelse, idet adskillige danske virksomheder har meget store leverancer til statsbanerne, og der gives så samtidig disse virksomheder muligheder for gennem dannelsen af dette selskab på europæisk basis at komme med i konkurrencen ikke alene om leveringerne til Danmark, men til alle de 14 europæiske lande.

Overenskomsten er et praktisk resultat af europæisk tankegang, og jeg skal på mit partis vegne anbefale forslaget til folketingsbeslutning til hurtig behandling i det høje ting.

Thisted Knudsen: Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Henry Hansen, er syg, skal jeg i stedet gøre nogle enkelte bemærkninger om det foreliggende forslag til folketingsbeslutning.

Principielt kan vi give tilslutning til forslaget, der efter vor opfattelse er særdeles velbegrunderet, og jeg vil gerne ligesom det ærede medlem hr. Jens Hansen understrege bemærkningen i fremsættelsen om, at der ved afgivelse af indkøbsordre vil blive taget fornødent hensyn til dansk industri og beskæftigelse, ligesom man må gå ud fra, at når det siges i bemærkningerne, at materiellet skal udbydes i international licitation, vil dette selvfølgelig også komme til at omfatte Danmark.

Af bemærkningerne synes det at fremgå, at der ved eventuelle køb kun er tænkt på de danske statsbaner. Jeg vil gerne spørge den højtærede minister for offentlige arbejder, om der ikke er mulighed for, at privatbanerne også kan komme i betragtning ved disse indkøb. Der er efter vor opfattelse mange grunde, der taler for, at privatbanerne også skulle kunne få andel i de fordele, der forhåbentlig er knyttet til de fælles indkøb, der her er tale om.