

[J. M. Pedersen.]

kan udvide vor eksport, når vi kommer med i et sådant samarbejde, og udfra disse synspunkter vil jeg på mit partis vegne anbefale det til gennemførelse.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Jeg vil gerne takke de ordførere, som har givet tilslutning til forslaget.

Må jeg sige til det ærede medlem hr. Alfred Jensen, at det blev understreget i min skriftlige fremsættelse, at der vil blive taget alt muligt hensyn til den danske industri. Det er vel rigtigt, at der i øjeblikket er en del arbejdsløshed på de to virksomheder i Aarhus og Randers, som først og fremmest beskæftiger sig med at bygge jernbanemateriel; men der er forhåbentlig udsigt til, at forholdene dér kan bedre sig, måske også ved hjælp af leverancer til statsbanerne og privatbanerne. Vi har da lov til at håbe, at vi engang kommer i den situation, at der hersker fuld beskæftigelse, og kommer vi i den situation, vil der, når vi skal have jernbanemateriel og vi kan få det billigere ved sådanne fællesindkøb, være al god grund til at benytte sig af det. Jeg vil altså med disse bemærkninger gerne understrege endnu en gang, at der vil blive taget alt skyldigt hensyn til beskæftigelsen her i landet.

Med hensyn til det spørgsmål, som er rejst af det ærede medlem hr. Thisted Knudsen og det ærede medlem hr. Bøgholm, om, hvorvidt privatbanerne kan komme i betragtning ved fællesindkøb, vil jeg gerne sige, at der, såvidt det foreligger oplyst for mig, ikke vil være noget principielt, der taler herimod; det forudsætter dog, at statsbanerne garanterer for de indkøb, der foretages fra privatbanernes side. Jeg formoder, at et sådant arrangement nogenlunde let kan komme i orden, og jeg er enig med de to ærede medlemmer i, at det ville være synd, om privatbanerne ikke kunne komme med i denne ordning, hvis de har nogen fordel af det; men jeg tror altså også, de får en sådan mulighed.

**Alfred Jensen:** Ja, jeg er fuldt klar over, at man ved et sådant fællesindkøb kan fremskaffe materiellet til billigere priser, men jeg er betænkelig ved sådanne billige priser, hvis de opnås igennem — skal vi

sige — en art smudskonkurrence derved, at de konkurrerende firmaer har billigere materialer og får statstilskud for at kunne holde gang i denne produktion; det er jeg betænkelig ved, for derved bliver dansk industri stillet dårligere, og jeg har nævnt, at vi har erfaringer derfor.

Dernæst rejser det spørgsmål sig, om det er forsvarligt, at man gør brug af sådanne muligheder, når man dog ved, at sådanne billige indkøb kan betyde, at det, der spares ved indkøb af materiel, må udbetales i arbejdsløshedsunderstøttelse til de arbejdere her i Danmark, som ikke kan få beskæftigelse. Det er de problemer, jeg har rejst, og jeg opfordrer udvalget — jeg går ud fra, at der nedsættes et sådant — til at tage denne side af sagen op. Jeg er vel opmærksom på, at ministeren i sin fremsættelsestale har understreget, at man fortsat vil købe materiel her i Danmark, og nu har ministeren gentaget det og erkender, at det er muligt, at Danske Statsbaner kan placere ordrer hos Frichs fabrikker i Aarhus og hos Scandia i Randers, hvor beskæftigelsen ikke er så stor. Det er et udmærket tilsagn, og jeg spørger, om forholdene egentlig ikke er sådan, at man burde placere de ordrer dér allerede nu, for der har været fremført klager den ene gang efter den anden over, at beskæftigelsen falder, og at det går ud over dem, som arbejder dér; de har kun arbejdsløsheds-kassen at gå til.

Jeg vil tro, ministeren ikke kan være uvidende om, at der er stor utilfredshed med, at man ikke bygger de nye MY-lokomotiver på Frichs fabrikker, og ministeren kan heller ikke være uvidende om, at man i Randers ønsker, at der bygges jernbanevogne dér for at fremme beskæftigelsen; jeg vil opfordre regeringen og ministeren til

ikke alene at udtrykke deres kendskab til vanskelighederne, men også at sætte noget ind på at afhjælpe dem allerede nu.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Jeg vil gerne overfor det ærede medlem hr. Alfred Jensen understrege, hvad jeg også anførte i min skriftlige fremsættelse, at der ikke, fordi man går ind i dette selskab, foreligger nogen pligt til at købe dér. De enkelte spørgsmål om indkøb vil selvfølgelig blive taget op til nøje undersøgelse både