

[Ministeren for offentlige arbejder.]

med henblik på beskæftigelsessituationen her i landet og med henblik på, hvilke leverancer der tilbydes udefra.

Hvad angår beskæftigelsen hos A/S Frichs i Aarhus og A/S Scandia i Randers, så er vi i ministeriet for offentlige arbejder udmærket klar over, at der er en vis ledighed på disse virksomheder for øjeblikket. Men spørgsmålet om, i hvilken udstrækning statsbanerne kan gøre indkøb, hænger jo sammen med den økonomiske situation i landet samt med de bevillinger, vi kan få til disse indkøb. Sagen må derfor ses i sammenhæng med hele den økonomiske situation i øjeblikket. Statsbanerne har en række ønsker på disse områder, og i den udstrækning, vi får bevillingerne dertil, vil ordrer også blive placeret på disse virksomheder.

(Kort bemærkning).

**Alfred Jensen:** Jeg synes ikke, henvisningen til landets økonomiske besværligheder gælder her. Det er jo en kendt sag, at statsbanerne er i færd med at anskaffe 30 eller 24 MY-lokomotiver, der bygges i en periode, hvor man samtidig taler om, at det er uforsvarligt at anvende så mange midler. Men disse maskiner bygges bare ikke på Frichs fabrikker; derfor er det urimeligt at tale sådan. Jeg vil endnu en gang opfordre regeringen og den højtærede minister til at drage omsorg for, at det materiel, som anskaffes — selv under vore økonomiske vanskeligheder — fremstilles af danske arbejdere på danske virksomheder.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Dette med MY-lokomotiverne er en særlig historie, og det er ikke rigtigt, at der ikke bygges sådanne hos Frichs. Jeg gør opmærksom på, at der i øjeblikket er to sådanne lokomotiver i ordre hos Frichs; at de ikke er blevet færdige til den tid, som var forudsat, beklager jeg. Spørgsmålet om, hvorvidt der fremover skal afgives ordrer på MY-lokomotiver eller ikke, er til overvejelse, men det er ikke ensbetydende med, at man derfor behøver at mangle ordrer på andre arbejder hos Frichs; der er andre ting, der skal bygges, end netop MY-lokomotiver. Den mulighed foreligger derfor, at man kan give sådanne leverancer til A/S Frichs, så

firmaet ikke bliver i stand til indenfor den tid, hvor man skal anskaffe nye lokomotiver, samtidig at levere MY-lokomotiver. Men hele dette spørgsmål er til overvejelse. Jeg vil altså gerne understrege, at der for tiden bygges MY-lokomotiver hos A/S Frichs.

(Kort bemærkning).

**Alfred Jensen:** Jeg kan notere, at det ikke er økonomiske årsager, der er skyld i, at Frichs fabrikker ikke udnyttes fuldtud, det skyldes, at vi ikke placerer de nødvendige ordrer dér. Nu oplyser den højtærede minister, at man overvejer at placere ordrer dér, så der bliver mere beskæftigelse til de pågældende arbejdere. Jeg håber, man snart får denne sag i orden, så arbejdsløshedstallet kan bringes ned.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Sagens overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.*

**Jens Hansen:** Da der er udtrykt ønske om udvalgsbehandling, skal jeg tillade mig at foreslå, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

**Formanden:** Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 6. marts kl. 14 med følgende dagsorden:

- 1) Valg af 17 medlemmer til et udvalg vedrørende atomenergi-kommissionens beretning m. v.
- 2) Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:

Forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af en international overenskomst vedrørende dannelsen af et europæisk selskab til fællesindkøb af jernbanemateriel, undertegnet i Bern den 20. oktober 1955.