

## [Finansministeren.]

udsigt til avancement i en nærmere fremtid. På denne baggrund er der stillet forslag om omnormering af et antal sekretærstillinger til fuldmægtigstillinger, der i det væsentlige vil blive besat med sekretærer med over 11 års samlet tjeneste.

Der er endvidere indenfor ordenspolitiet i fortsættelse af den på normeringsloven for 1953—54 påbegyndte omnormering af politibetjentstillinger til stillinger som overbetjente af 2. grad stillet forslag om normering af 583 overbetjente af 2. grad, hvorved det i forbindelse med oprykning i 17 ledigblivende stillinger af denne art vil blive muligt at forfremme 600 politibetjente til overpolitibetjente af 2. grad.

Ud fra tilsvarende synspunkter er der for fængselsbetjentklassen stillet forslag om oprettelse af 60 overbetjentstillinger mod nedlæggelse af et tilsvarende antal fængselsbetjentstillinger.

I løbet af 1956—57 vil der under sindssygevesenet blive taget 2 nye plejehjem i brug, ligesom opførelsen af sindssygehospitalet i Brønderslev i det væsentlige forventes tilendebragt. I forbindelse hermed er der stillet forslag om oprettelse af et antal tjenestemandstillinger ved disse institutioner.

Løvrigt skal jeg med hensyn til lovforslagets enkelte bestemmelser tillade mig at henvise til de udførlige bemærkninger, som ledsager det.

Ligesom de tidligere år har samtlige fra de forskellige ministerier indkomne forslag været forelagt lønningsrådet, og det foreliggende lovforslag er i overensstemmelse med rådets udtalelser overfor finansministeriet.

Merudgiften ved lovforslaget vil — beregnet på sædvanlig måde — for det kommende finansår andrage ca. 4,5 mill. kr., hvoraf imidlertid ca. 3 mill. kr. hidrører fra forøgelsen af antallet af stillinger under forsvaret.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov

*om ændring i lov om afgift af motor-køretøjer m. v. og lov om afgift af benzin.*

Hensigten med det foreliggende lovforslag er alene den at forlænge gyldighedsperioden for afgiftsbestemmelserne i lov nr. 55 af 29. februar 1952 som ændret ved lov nr. 76 af 31. marts 1954 om ændring i lov om motorkøretøjer m. v. — den såkaldte traktorlov — der udløber med udgangen af marts måned 1956. De bestemmelser i traktorloven, der ikke vedrører afgifter, er som bekendt ophævet ved og optaget i lov nr. 153 af 24. maj 1955 om færdsel.

Bestemmelserne i nærværende lovforslag, der er affattet efter forhandling med finansministeriet, er iøvrigt optaget i de af finansministeren her i tinget den 7. februar 1956 fremsatte forslag til lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. og forslag til lov om afgift af benzin, og bestemmelserne vil derfor kunne bortfalde ved disse loves ikrafttræden.

Forslaget indeholder ingen ændringer i forhold til den hidtil gældende traktorlov bortset fra, at terminologien er bragt i overensstemmelse med den i færdselsloven anvendte.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje folkets hurtige og velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

*Forslag til lov om afløsning og statens overtagelse af retten til fiskeri med ålegårde og andre særlige rettigheder til fiskeri på søterritoriet*

og

*forslag til lov om ændring af lov om ferskvandsfiskeri.*

Valgt blev: *K. Axel Nielsen, Andreas Hansen, Poul Hansen (Grenaa), Poul Hansen (Svendborg), Lund Jensen, Johs. E. Larsen, Mørk, Peter Nielsen, Damsgaard, Gideon, Henry Hansen, Heick, Helga Pedersen, Baagø-Hansen, Bruum de Neergaard, Clausen (Olufskjær) og A. C. Normann.*