

## [Viggo Starcke.]

et kontant tilskud af statskassen, for så ved man, hvad det koster, og så ved man, hvad industrien får, i stedet for at give den enkelte industri en privat skatteoppebørselsret, hvor man ikke kan kontrollere, hvad det egentlig er, den får.

Endelig mangler jo hele den saglige baggrund for specielt at trække tekstilindustrien frem. Indførslen af tekstilvarer i 1955 er faldet ca. 12 pct. til trods for den stærke konkurrence udefra; indførslen er ikke gået i vejret, og udførslen af danske tekstilvarer i 1955 er steget ca. 12 pct. til trods for alle de andre landes toldsats'er og restriktioner. Tekstilindustrien kan heller ikke sidde så dårligt i det, når den har haft råd til den kostbare propaganda, som er udfoldet i det sidste par år, og når den sammen med andre industrier har råd til at yde store tilskud til det konservative folkeparti og andre partier.

Når den høje regering igennem den højtærede økonomi- og arbejdsminister og andre ministre gang på gang har slået fast, at Danmark ønsker at arbejde for frihandel og ønsker, at andre lande også skal gøre det, må man have lov til at sige, at det er en besynderlig måde at arbejde for frihandelen på, fordi man igennem et sådant forslag om forhøjelse af tekstiltolden giver de andre lande særdeles gode argumenter for at beholde deres høje toldsats'er og deres restriktioner.

Ansvar'et for de vanskeligheder, vi står i i øjeblikket, er regeringens og de gamle partiers, og disse vanskeligheder er følgen af den slette økonomiske politik, der har været ført, en politik, der har ført til inflation, til stadig gentagne valutavanskeligheder, til stadig stigende skatter, til Europa-rekord i høj rente og nu sidst til toldforhøjelser.

Den strejke som i øjeblikket truer med at ryste det danske samfund, er ikke populær. Om hovedansvaret ligger hos arbejdsgiverne eller hos arbejderne, er det vanskeligt at dømme om; men hovedansvaret for den situation, der har fremkaldt arbejdskampen, ligger hos regeringen og de gamle partier, som har lagt hele situationen tilrette for en sådan arbejdskamp.

Der er i dag blevet fremsat to dagsordensforslag; disse to forslag er fælles i

at foreslå en aftrapning af tøjskatten, og dette er interessant. De adskiller sig imidlertid på afgørende måde i deres stilling til toldforhøjelserne. Det forslag til overgang til næste sag på dagsordenen, som er stillet af det ærede medlem hr. Harald Nielsen, falder meget nær sammen med de ønsker, vi fra vor side har haft, og jeg kan derfor anbefale, at man stemmer for det af det ærede medlem hr. Harald Nielsen stillede dagsordensforslag.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde forhandlingen.

Udvalget angående forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af en international overenskomst vedrørende dannelsen af et europæisk selskab til fællesindkøb af jernbanemateriel, undertegnet i Bern den 20. oktober 1955, har afgivet betænkning over nævnte forslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Folketingsmand Adolph Sørensen har meddelt mig, at han ønsker til justitsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Finder justitsministeren det rimeligt, at politiet kræver færdselslovens §§ 46—47 samt bekendtgørelse nr. 198 af 24. juni 1955 om køretøjers indretning og udstyr bragt i anvendelse ved transport af arbejdsskurvogne, betonblandemaskiner o. lign.?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommende spørgsmål efter spørgetiden i dag.

Folketingets næste møde afholdes i dag kl. 13<sup>30</sup> med følgende dagsorden:

1) *Spørgsmål til ministrene.*

2) *Fortsættelse af anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om toldafgifterne m. m.

Mødet hævet kl. 11<sup>56</sup>.