

[Formanden.]

Udenfor dagsordenen giver jeg ordet til den højtærede økonomi- og arbejdsminister, for at han kan fremsætte det i dag anmeldte lovforslag.

Økonomi- og arbejdsministeren (Krag): Jeg tillader mig herved for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om suspension af visse arbejdsstandsninger indenfor transportområdet m. v. samt om udlevering af benzin, olie m. v.*

Baggrunden for dette lovforslags fremsættelse er ekstraordinær. Ved forhandlinger under ledelse af statens forligsmand — forhandlinger, der først var brudt sammen den 16. marts 1956, men som efter statsministerens henstilling blev genoptaget den 26. marts — lykkedes det for forligsmanden den 31. marts at fremsætte et mæglingforslag, der blev anbefalet af begge parter. Forligsmanden henstillede samtidig indtrængende, at de igangværende konflikter blev suspenderet, og at varslede konflikter ikke blev igangsat. Hermed skulle en tilstand af fred på arbejdsmarkedet tilvejebringes, medens afstemningerne om mæglingforslaget stod på.

Denne henstilling fra forligsmanden blev delvis fulgt. Såvel arbejdsgivere som arbejdere udsatte de varslede, men ikke iværksatte konflikter til 2 dage efter, at afstemningen om mæglingforslaget er afsluttet. 8 fagforbund fulgte henstillingen om at suspendere de igangværende konflikter; disse otte fagforbund omfattede bagerne og konditorarbejderne, bygningsblikkenslagerne, brolæggerne, elektrikerne — bortset fra værfterne — kedel- og maskinpasserne, skotøjsarbejderne, mælkeriindustriarbejderne og malerne — bortset fra jernindustrien.

En række forbund fortsatte derimod med de igangværende konflikter uanset forligsmandens henstilling; det drejer sig om arbejdsmændene, søfyrbøderne, sømændene, typograferne, bogbinderne og murerne. For metalarbejdernes vedkommende foreligger der såvidt mig bekendt endnu ikke nogen

endelig stillingtagen til forligsmandens henstilling.

Specielt den del af konflikterne, der berører olie- og benzinforsyningerne, fremkaldte efterhånden en situation, der standsede vigtige samfundsfunktioner, og som i det hele taget har udviklet sig på en måde, der fra et samfundsmæssigt synspunkt må siges at være uholdbar.

Hertil er nu kommet den meget væsentlige omstændighed, at de fire store olieselskaber som følge af en konflikt vedrørende losning af nyindkomne ladninger standsede udlevering af benzin, olie m. v. Dette betød, at de dispensationer, der var givet fra Dansk Arbejdsmands Forbund til skoler og humanitære institutioner, herunder til hospitaler, læger, jordemødre, sygeplejersker o. s. v., samt til baner, færger og andre vigtige samfærdselsmidler, til elektricitetsværker, til postvæsen og til gartnerier, ikke længere kunne ekspederes efter deres hensigt.

Virkningen heraf vil, såfremt strejken og såfremt selskabernes standsning af udleveringen fortsætter, blive, at centrale samfundsfunktioner i løbet af meget kort tid vil tvinges til standsning. Hertil kommer problemet med landbrugsarbejdet, der netop nu på denne tid af året står overfor sin påbegyndelse. Regeringen har herom modtaget en henvendelse fra De samvirkende danske Landboforeninger og De samvirkende danske Husmandsforeninger, en henvendelse af 3. april, hvori det bl. a. påpeges, at jordens tilberedning og kornsåningen allerede nogle steder er begyndt og andre steder er umiddelbart forestående, samt at dette arbejde ikke kan gennemføres rettidigt, såfremt benzintilførslerne ikke omgående genoptages. Det anføres videre, at en forsinkelse af jordens tilberedning, af gødningens udbringning og af tilsåningen betyder milliontab, der rammer alle i dette land, der rammer samfundet som helhed såvel som de enkelte landmænd, og at det er tab, som ikke kan genvindes. Lignende forhold, som her er fremdraget for land-