

[Justitsministeren.]

seriefabrikker gunstigere end danske. Lad mig svare ganske utvetydigt. Det er aldeles urigtigt, at lastbiler med karrosserier fremstillet på danske fabrikker er blevet stillet ringere end køretøjer, der importeres med originalt karrosseri. Jeg formoder, at det ærede medlem har sine oplysninger fra en artikel i fagskriftet „Karrossen“ for januar 1956, hvori denne påstand fremføres til trods for, at forfatteren af artiklen under drøftelser i justitsministeriet meget indgående har fået forklaret, at de udenlandske køretøjer, som efter hans opfattelse er godkendt med lige så brede eller bredere hjørnestolper, ikke har hjørnestolper af tilsvarende dimensioner som dem, der her er tale om. Skal man foretage en sammenligning af de forskellige køretøjer på dette punkt, er det selvfølgelig nødvendigt, at der anvendes ensartede metoder ved de foretagne målinger, og sådanne ensartede målinger har justitsministeriet selvfølgelig foranlediget foretaget, forinden der blev taget stilling til sagen. Det er derfor en urigtig påstand, når det anføres, at de to køretøjer, der her er tale om, er behandlet strengere end visse importerede køretøjer.

Spørgsmålet om, hvilke hjørnestolper der kan accepteres, må bero på et skøn over, i hvilket omfang det kan anses for færdselsmæssigt forsvarligt at indskrænke synsfeltet for føreren af motorkøretøjet. Der har indtil september 1953 ikke været givet udtrykkelige retningslinier herfor, men det har været en selvfølgelig konsekvens af færdselslovgivningens krav om, at motorkøretøjer skal være således indrettet, at de efter deres beskaffenhed kan benyttes uden fare for den øvrige færdsel, og at fabrikkanterne af karrosserier ikke kunne være frit stillet med hensyn til, hvor brede de ville gøre hjørnestolperne. De hjørnestolper, der her var tale om, var hver på 140 mm og dermed bredere end sædvanlig. Spørgsmålet om, hvad der kunne anses for forsvarligt, har af justitsministeriet været forhandlet med den tekniske sagkundskab, der står til ministeriets rådighed, og det er fra dennes side frarådet, at man accepterede hjørnestolper af denne bredde. Der er på ministeriets foranledning udsendt retningslinier til de motorsagkyndige, hvorefter hjørnestolpers bredde under normale forhold ikke

må overstige 120 mm, forsåvidt angår stolpen, der er længst fjernet fra føreren, og 130 mm, forsåvidt angår den anden stolpe.

Da det imidlertid er oplyst for mig, at en halv snes karrosserier af samme fabrikat er blevet godkendt i andre kredse, uden at de pågældende motorsagkyndige har været opmærksomme på problemet, har jeg, omend med stor betænkelighed, ment også at burde lade de to heromhandlede køretøjer passere, og der vil derfor nu blive givet det pågældende motorkontor besked om, at køretøjerne kan indregistreres endeligt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Adolph Sørensen* til justitsministeren:

„Finder justitsministeren det rimeligt, at politiet kræver færdselslovens §§ 46 og 47 samt bekendtgørelse nr. 198 af 24. juni 1955 om køretøjers indretning og udstyr bragt i anvendelse ved transport af arbejds-kurvgøgne, betonblandemaskiner o. lign.“

Adolph Sørensen: Dette spørgsmål referer sig til, at politiet i Svendborg med påstået hjemmel i færdselsloven har udstedt forbud imod, at en murermestervirksomhed lader transport af skurevogne, arbejdsskure, betonblandemaskiner o. lign. foregå på den sædvanlige måde, at firmaets eller en lejet lastbil trækker det pågældende materiel fra en arbejdsplads, fra en byggeplads, til en anden.

Som betingelse for at tillade transporten kræves fra politiets side, at materiellet skal indregistreres som f. eks. en bil med alt, hvad deraf følger, såsom forsikringer, afgifter m. v. samtidig med, at indregistreringen skal ske i tilknytning til det egentlige transportredskab.

Det må forekomme helt urimeligt at stille sådanne krav. Dels er forholdet jo det, at sådanne transporter kun sker med meget lange mellemrum hos den enkelte virksomhed og, når de sker, da altid indenfor normal arbejdstid, altså i fuldt dagslys, og dels vil det være umuligt for de virksomheder, som ikke selv råder over en lastbil, at gennemføre transport af deres materiel, fordi det ikke vil være muligt at indregistrere i tilknytning til en eller anden til-