

[Adolph Sørensen.]

fældig vognmands lastbiler. Hvis håndværkeren eller entreprenøren har en traktor, ja, så kan transporten ske med den i henhold til traktorloven og uden indregistrering, men så stilles der til gengæld strenge krav om, at hvert enkelt stykke materiel, der ønskes transporteret på denne måde, skal være forsynet med påløbsbremser, koblingsanordning, tegngivningsanordning i form af blinklys, elektriske retningsvisere eller, som det hedder, anden godkendt anordning — med andre ord, der stilles sådanne krav, at de i praksis vil være overordentlig vanskelige for ikke at sige umulige at gennemføre ude omkring på landets tusinder af byggepladser.

Det er gjort gældende overfor politiet, at krav som de her nævnte ikke stilles til f. eks. amtsvejvæsenet, kommunerne eller redningskorpserne for lignende transporter med deres eller andres materiel, men hertil er der svaret, at der for disse institutioner foreligger særftaler, som de private erhvervsdrivende ikke vil kunne opnå. Ikke mindst dette sidste forekommer interessant, hvis det er rigtigt, at det private erhvervsliv virkelig stilles ringere eller overfor mere rigoristiske krav end offentlige institutioner.

Det er klart, at berettigede hensyn til færdselssikkerheden må tilgodeses, men det forekommer mig, at man her skyder over målet også derved, at det jo vil betyde et ganske overordentlig øget omkostningsniveau for byggeindustrien, såfremt politiets krav virkelig skal efterkommes.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Den konkrete sag, som jeg forstår det ærede medlem hentyder til, kender jeg ikke, men jeg vil sætte megen pris på at få den forelagt.

Tør jeg vende tilbage til det spørgsmål, det ærede medlem har stillet til mig, og som lyder således:

„Finder justitsministeren det rimeligt, at politiet kræver færdselslovens §§ 46 og 47 samt bekendtgørelse nr. 198 af 24. juni 1955 om køretøjers indretning og udstyr bragt i anvendelse ved transport af arbejdsskurvogne, betonblandemaskiner o. lign.?”

Hvis vi holder os dette spørgsmål for øje,

vil det ærede medlem forstå, at det er selvfølgelig for mig at besvare det med et ja. Det kan dog vanskeligt diskuteres, at politiet skal kræve lovens bestemmelser overholdt. Jeg synes kun, man kan kritisere politiet, hvis det anvender bestemmelserne udenfor deres område. Herom foreligger der for mig intet oplyst.

Forholdet er dette, at arbejdsskurvogne og betonblandemaskiner omfattes af færdselslovens regler om ikke-indregistreringspligtige påhængsredskaber. Det er efter loven en forudsætning herfor, at køretøjet ikke er egnet til at fremføres med større hastighed end 30 km/t, og det er såvidt mig bekendt en forudsætning, som er opfyldt i de fleste tilfælde.

Det følger heraf, at bestemmelserne i færdselslovens § 47 gælder for tilkobling af arbejdsskurvogne og betonblandemaskiner. Blandt de regler, der findes i denne paragraf, skal jeg nævne bestemmelsen i stk. 1 om, at der kun må køres med eet påhængsredskab og ikke samtidig med påhængsvogn eller sættevogn, dog at traktor må trække eet påhængsredskab og een påhængsvogn. Denne regel svarer i princippet til den tilsvarende regel i § 46, stk. 1, om tilkobling af påhængsvogne.

Om de tekniske krav, der stilles til påhængsredskabet, gælder bestemmelserne i § 33 i bekendtgørelsen af 24. juni 1955, regler, der på flere punkter er lempeligere end reglerne om påhængsvogne.

Hvis der skulle forekomme tilfælde, hvor betonblandemaskiner eller arbejdsskurvogne er egnede til at fremføres med større fart end 30 km/t, skal de, såfremt de trækkes af motorvogn, opfylde kravene om påhængsvogne, som findes i færdselslovens § 46 og §§ 23—28 i bekendtgørelse af 24. juni i fjor.

Man kan selvfølgelig stille det spørgsmål — som jeg forstår det ærede medlem stiller — om de gældende regler på visse punkter må anses for at være for vidtgående, således at de bør lempes. Hertil har justitsministeriet hjemmel i færdselslovens §§ 10 og 51, og denne hjemmel vil blive anvendt, hvor der kan anføres særlige grunde herfor, og hvor hensynet til færdselssikkerheden ikke taler imod det. Jeg vil dog tilføje, at de erfaringer, der er indhøstet siden lovens