

Af *Adolph Sørensen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvorned begrundes ministeren, at arbejderne med bygning af 11 større og mindre jernbetonbroer i forbindelse med hovedvejsarbejder ved anlæg af færgehavnen i Korsør ikke udbydes i offentlig licitation?“

Adolph Sørensen: Da bygningen af færgehavnene ved Korsør og Nyborg skulle udbydes, var der flere grunde, der gjorde det naturligt, at man henvendte sig til et lille antal firmaer om tilbud, firmaer, om hvilke man med sikkerhed vidste, at de rådede over de tekniske forudsætninger, fornødent materiel, maskinpark, og hvad der iverigt skal til for at løse opgaver af den karakter og det format, som der her var tale om.

Imidlertid er man nu nået så langt, at arbejderne i land med bygningen af en række jernbetonbroer, 14 ialt, skal sættes i sving. Der er her tale om opgaver, som kan løses af praktisk talt enhver virksomhed, der til daglig beskæftiger sig med anlægs- og byggearbejder af blot nogenlunde størrelsesorden, d. v. s. en lang, lang række virksomheder, måske et hundredtal. Ikke desto mindre har vejdirektoratet efter alt foreliggende besluttet, at også disse hver for sig mindre arbejder skal udbydes i bunden licitation mellem et snævert antal firmaer, velsagtens dem, der har arbejderne ved selve færgehavnene.

Dette må forekomme offentligheden i almindelighed og de mange, der meget vel kunne udføre disse arbejder, i særdeleshed mindre velbegrundet. De ved havnene beskæftigede firmaer har fuldt op at gøre hermed, og det må være rimeligt, at også andre i hvert fald får en chance for at give tilbud på de 11 broer på Sjællandssiden, der her er tale om. Man vil måske henvise til, at der skal arbejdes med forspændt beton, at de allerede igangværende firmaer har mulighed for at udføre arbejdet hurtigere o. s. v., men dels er der ingen grund til at gøre forspændt beton til det store dyr i åbenbaringen — det kan såmænd godt udføres også af mindre virksomheder, det kan gøres af hundreder i dette land — dels synes det ikke umiddelbart indlysende, at de igangværende firmaer skulle kunne ud-

føre broerne hurtigere; deres sædvanlige arbejdsstyrker har vel fuldt op at gøre med havnene, medens andre eventuelle tilbudsgivere måske kan sætte hele deres kvalificerede, sædvanligt disponible styrker ind.

Hertil kommer, at man på Fynssiden godt har kunnet udbyde de derværende broer i offentlig licitation, en licitation, som finder sted i morgen; der har man åbenbart ikke haft tekniske eller andre betænkeligheder ved at åbne for almindelig adgang til at konkurrere om sådanne offentlige arbejder, og en sådan almindelig adgang har man altså efter min mening et ganske rimeligt krav på.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Den omstændighed, at det ærede medlem beder mig begrunde, hvorfor broarbejderne i forbindelse med motorvejsanlægget til færgehavnen ved Halsskov ikke udbydes i offentlig licitation, viser jo, at der her er tale om noget usædvanligt; det er sikkert almindelig bekendt, at det er hovedreglen, at arbejder, der finansieres af vejfondene, udbydes i offentlig licitation.

Imidlertid foreligger der en ekstraordinær situation. Arbejdet med de to færgehavne ved Halsskov og Knudshoved er så vidt fremskredet, at man kan regne med, at havnene kan tages i brug ved sommerkøreplanens ikrafttræden i 1957. Det er derfor en nødvendighed, at alt sættes ind på at tilrettelægge arbejdsprogrammet således, at vejanlæggene kan være færdige til samme tidspunkt.

Under de forhandlinger, der i denne anledning har været ført mellem ministeriet og amtsrådene og amtsvejvæsenene, er det blevet klart, at der på en række områder måtte ses bort fra de i almindelighed for sådanne arbejders udførelse gældende bestemmelser, herunder navnlig forsåvidt angår begrænsninger med hensyn til anvendelsen af arbejdskraft, forbud mod overarbejde og reglerne for arbejdernes bortgivelse i entreprise.

Som et af resultaterne af de lige nævnte forhandlinger om arbejdsplanen har Sorø amts vejvæsen indstillet, at samtlige i forbindelse med motorvejsanlægget ved Korsør projekterede vejoverføringer og vejunderføringer udbydes i bunden licitation mellem 4 firmaer — hvorved jeg dog må sige, at