

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 124 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Der anmeldtes den 20. ds. et spørgsmål til *handelsministeren* af Conrad Kofoed angående forbindelsen mellem Bornholm og det øvrige land. Det er nu meddelt mig, at spørgsmålet i stedet for til *handelsministeren* ønskes stillet til *indenrigsministeren*.

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 25. april, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Spørgsmål til ministrene.*

2) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ophævelse af omsætningsafgiften af tekstilvarer [af Tholstrup].

Mødet hævet kl. 14¹⁰.

96. møde.

Onsdag den 25. april kl. 13.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Conrad Kofoed* til *indenrigsministeren*:

„Kan ministeren give oplysning om statens muligheder for at sikre tilfredsstillende forbindelse mellem Bornholm og det øvrige land?“

Conrad Kofoed: Baggrunden for mit spørgsmål er kendt. Som trafikforholdene er for øjeblikket, finder vi bornholmere forbindelsen mellem Bornholm og det øvrige

land utilstrækkelig. Vi er klar over, at Bornholm som endansk landsdel må rammes af en arbejdskonflikt lige så vel som det øvrige land; men det havde vel ikke været unaturligt, om vi havde haft nogenlunde samme muligheder i transportmæssig henseende som de andre dele af landet. Vi kan ikke indse, at der for Bornholms vedkommende skulle behøves særlige forhandlinger, dersom der blot havde været en daglig forbindelse ad søvejen, som er den naturlige vej.

For de unge mennesker, som aftjener deres værnepligt, og for deres pårørende har forholdene været utilfredsstillende. Der har været bestilt maskiner til levering til forskellige erhverv på Bornholm nu i foråret, men som man vil forstå, har der været store vanskeligheder med leveringen. Hvad angår fiskerierhvervets vanskeligheder, har jeg i pressen set udtalelser om, at disse vanskeligheder skulle være overdrevet noget. Hvor meget der ligger i ordet „noget“, kan jeg ikke sige, men jeg ved, at erhvervet nu efter en streng isvinter står foran sæsonen; hver enkelt sætter nu bogstavelig talt alle sejl til for at søge de lidte tab af fortjeneste oprettet. Efter de oplysninger, jeg har fået, ville det være af stor værdi for fiskerne, om transporten kunne komme i gang igen.

Vi er selvfølgelig ikke helt uden forbindelse med det øvrige land; statsskatten kan afsendes. Vi anerkender den indsats, der er gjort af SAS, og den forståelse, der er udvist, og jeg takker derfor; men vi synes, at indsatsen fra regeringsside har været ret minimal. Fra mange sider er der udtrykt beklagelse af forholdene; men skulderklap gør det nu engang ikke, og det kan ikke nægtes, at der i den bornholmske befolkning efterhånden har udviklet sig en vis bitterhed; vi føler, vi er tilsidesat, og det til trods for, at vi i alle forhold søger at opfylde vor borgerligt på linie med andre dele af landet.

Derfor er det, jeg spørger den højtærede *indenrigsminister*, om der kan oplyses noget om mulighederne for at sikre forbindelsen mellem Bornholm og det øvrige land, idet jeg udtaler håbet om, at lignende situationer ikke må kunne indtræffe i fremtiden.

Indenrigsministeren (Carl Petersen): Som det ærede medlem hr. Conrad Kofoed vil vide, har jeg for et par dage siden været på