

[Ministeren for offentlige arbejder.]

60 pct. og anslås at ville andrage et beløb af ialt 10 mill. kr.

Det foreslås samtidig at ændre den laveste vægtsats, 50 g, for breve til 20 g, hvorved Danmark kommer på linie med de øvrige nordiske lande. Denne ændring af vægtsatsen anslås at ville give en merindtægt af ca. 1 mill. kr., således at den samlede foreslåede takstforhøjelse kan anslås til at give ca. 11 mill. kr. årlig.

Jeg skal anbefale lovforslaget til tingets hurtige og velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål til ministrene.*

Af *Heilesen* til forsvarsministeren:

„Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang reglementet for flyvevåbnet tillader piloter og mandskab at nyde spiritus og øl, og om der udleveres stærke drikke til mandskabet? Kan i forbindelse hermed ministeren tiltræde, at det siddende beværterlovsudvalg får til opgave at undersøge forsvarrets beværter- og marketenderiforhold?“

**Heilesen:** Når jeg retter dette spørgsmål til den højtærede forsvarsminister, er det, fordi jeg og mange andre med mig, der tager vort forsvar alvorligt, er dybt rystet over de utilladelige forhold, der har fundet deres afslutning ved retten i Haderslev. „Berlingske Tidende“ giver den 27. april offentligheden et lille indblik i den uhyggelige tildragelse. Jeg beder den højtærede formand om tilladelse til at citere:

„Fire flyverløjtnanter var tiltalt, alle for at have færdedes berusede i uniform på flyvestationens område. Tre af dem var endda under beredskab, den ene frikendtes. Den hovedanklagede, flyverløjtnant K. P. Pedersen, fik 60 dages fængsel. Han havde under drikkeriet gennempryget en kollega, der havde hældt whisky ud over hans bord. Den overfaldne fik svær hjernerystelse og muligvis kraniebrud og har fremdeles mén af overfaldet. For nogle måneder siden var den pågældende flyverløjtnant blevet fradømt køre-

kortet for spirituskørsel, men desuagtet havde han flere gange kørt, og en gang kørte han forbi vagtposten, der gjorde tegn til ham om at standse. Da han ikke standsede, affyrede posten varselkud imod ham. De to andre løjtnanter fik henholdsvis 8 og 10 dages vagtarrest.“

Når man hører en sådan beretning, tager man sig til hovedet og spørger sig selv: Er det muligt, at noget sådant kan ske indenfor de militære flyvestationer i 1956? Giver reglementet i det hele taget tilladelse til nydelse af stærke drikke og øl for piloter og mandskab, der er i tjeneste? Hvem påhviler det at føre tilsyn med, at reglementet overholdes, og hvem betaler de pågældende drikkevarer? Jeg tænker, at den højtærede minister er enig med mig i, at vi ikke har stærke ord nok til at fordømme den skete tildragelse, og at der må drages omsorg for, at noget tilsvarende ikke gentager sig. Mandskabet i flyvæsenets tjeneste er ikke tjent med, at det stemples på en sådan måde, som denne beklagelige tildragelse har givet anledning til.

Vil den højtærede minister være villig til at lade det siddende beværterlovsudvalg foretage en gennemgang af de militære beværter- og marketenderiforhold og lade det afgive indstilling om de fremtidige bestemmelser på dette område? Jeg finder, at de tilstande, jeg her har påpeget, virker fuldkommen demoraliserende, og at de i allerhøjeste grad er med til at undergrave befolkningens tillid til vort militærvæsens værdi.

**Forsvarsministeren (Poul Hansen):** Jeg deler ganske det ærede medlem hr. Heilesens beklagelse af de tilfælde af overdreven nydelse af spiritus på flyvestationerne, som det ærede medlem fremdrog. Så snart man blev bekendt med disse tilfælde, blev de pågældende sat fra flyvningen, og der blev rejst tiltale mod dem for retten, således som det også fremgik af det ærede medlems udtalelser.

De forekomne tilfælde af overdreven spiritusnydelse har foranlediget flyverkommandoen til at udsende skærpede bestemmelser for udskænkning af spiritus og øl i flyvevåbnets messer o. lign. De nye bestemmelser går i korthed ud på følgende: