

[Holmberg.]

spekteret af alle, men det er nok rigtigt, at taxaerne herved har mistet nogen kørsel, og jeg er vidende om, at der fra taxaorganisationerne er rettet henvendelse til politidirektøren med anmodning om en ændring af den praktiserede ordning. Denne ændring kom og gik ud på, at kaperrækkerne ved rutebådene i Havnegade, ved Kvæsthusbroen, i Frihavnen og andre steder pludselig blev erklæret for faste holdepladser for drosker, og lillebilerne blev forment adgang også til kaperrækkerne her. I svaret fra politidirektøren var også det efter min mening ejendommelige anført, at droskernes økonomi ved den frie hyrerets indførelse var blevet væsentligt ringere end tidligere. Jeg fristes næsten til at spørge — jeg skal sige det så pænt som overhovedet muligt —: Kommer det politidirektøren ved? Det var ikke tanken ved lovens vedtagelse, at ordningen skulle praktiseres på den måde. Jeg kan med min bedste vilje ikke se, at loven giver adgang til det, og jeg er spændt på at høre den højtærede ministers svar. Det er ikke alene lillebilernes og taxaernes problem, det er lige så meget et publikumsproblem.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Det ærede medlem hr. Holmberg synes at mene, at den ved den nye færdselslov indførte frie hyreret er krænklet ved den ordning, som af Københavns politi er gennemført med hensyn til hyresøgning i Havnegade, hvor bådene til Bornholm og Sverige lægger til.

Herom vil jeg gerne oplyse, at det, der er sket i Havnegade, er, at man har brugt politiets beføjelse i henhold til færdselslovens § 73, stk. 2, til at udlægge bestemte områder som droskeholdeplads, og jeg må derfor forstå det ærede medlems spørgsmål således: Har der i det foreliggende tilfælde været tale om et misbrug af den beføjelse, der således er tillagt politiet? Politidirektøren har i henhold til færdselslovens § 73, stk. 2, i forståelse med justitsministeriet fulgt den linie, at der på de steder, hvor droskerne påtager sig forpligtelse til til enhver tid at sørge for, at behovet for hyrevogne dækkes, er en særlig begrundelse for at udlægge droskeholdepladser. Jeg har fundet den linie naturlig, idet det må forekomme rimeligt, at der sørges for, at der

er holdeplads til de taxaer, som indfinder sig de pågældende steder for at opfylde deres forpligtelse til at betjene publikum. De dispositioner, der af politiet er truffet i Havnegade, er udslag af dette princip. Man har afmærket 23 holdepladser ved Bornholmerbådene og 26 ved Sverigesbådene, og det er klart, at disse holdepladser ikke kan benyttes af lillebiler, men der er ikke sket nogen indskrænkning i den frie hyreret. Der findes ganske vist i Havnegade udenfor droskeholdepladsen områder, hvor lillebilerne heller ikke må holde, men det er på steder, hvor det af færdselsmæssige grunde er nødvendigt at forbyde lillebilerne at holde, og dette forbud gælder ikke alene lillebiler, men også drosker og andre biler.

Jeg kan tilføje, at vi i ministeriet har taget spørgsmålet om at etablere holdepladser på tilfældige steder op til overvejelse. Efter det tidligere droskerelement var forholdet det, at droskerne ikke frit kunne etablere holdeplads udenfor de vedtagne steder. Bestemmelsen er ikke optaget i det nye droskerelement, men der har været tilsvarende bestemmelser i adskillige politivedtægter.

Jeg finder det ønskeligt, at hele dette spørgsmål, der både vedrører drosker og lillebiler, bliver ordnet efter fuldstændig klare retningslinier.

Holmberg: Nu har vi hørt ministerens svar, og jeg har lyst til at stille et tillægs spørgsmål: Hvad er egentlig begrundelsen for, at man har ændret den gældende praksis, som har virket godt i de 10 måneder, den har bestået, og således, som den efter mine begreber var ment, da vi vedtog loven. Mener ministeren virkelig, at det er rigtigt i henhold til § 73 administrativt at ændre forholdene i de tilfælde, ministeren selv var inde på, f. eks. ved Bornholmerbådene, hvor der før var plads til 3 drosker og man nu har afmærket til 50, ved Malmøbådene, hvor der før var plads til 6 og man nu har afmærket til 25, og på Kvæsthusbroen, hvor der også er sket en stor udvidelse? Jeg synes, at den fri hyreret ved den fremgangsmåde bogstavelig talt gøres illusorisk.

Jeg mener også, det bør være således, at der ved det sted, man forstår ved en fast holdeplads, må være en telefonboks, så bilerne kan tilkaldes.