

[Ninn-Hansen.]

velbegrunder, kan jeg anbefale det. Der er fra min side ikke noget ønske om udvalgsbehandling.

Steen: Jeg finder den ændring, der her er stillet forslag om, særdeles hensigtsmæssig, rimelig og velbegrunder, og jeg kan derfor tilsige vor medvirken til lovforslagets gennemførelse.

Lynnerup Nielsen: Også jeg kan give mit partis tilslutning til det foreliggende lovforslag. Vi finder, det er velbegrunder og naturligt, at sygehustaksterne ved dette lovforslag ajourføres med de stigninger, som har fundet sted i sygehusvæsenets udgifter såvel på Færøerne som i det øvrige land.

Indenrigsministeren (Carl Petersen): Jeg vil gerne takke samtlige ærede ordførere for den venlige tilslutning til lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov om omsætningsafgift af motor-køretøjer og lov om afgift af benzin.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 2173, fremsættelsen i tidenden sp. 4925).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Kai Jensen: Da udvalget vedrørende lovforslagene angående motorafgifterne ikke ser sig i stand til at færdigbehandle lovforslagene herom, er udvalget enedes med den højtærede finansminister om på det her nævnte område at gennemføre nogle ændringer.

Ændringerne går ud på at ligestille turistbiler og lillebiler med droskerne, således at alle udlejningsvogne svarer den samme omsætningsafgift, nemlig 15 pct. Et længe næret ønske fra såvel dem, der fremstiller, som dem, der bruger campingvogne, om fritagelse for omsætningsafgift

af disse vil ved gennemførelse af lovforslaget blive opfyldt.

Der er ligeledes i lovforslaget en bestemmelse om, at invalider helt eller delvis kan fritages for omsætningsafgift af motor-køretøjer, et forslag, som mit parti ser med megen sympati på.

Finansministeren bemyndiges til efter nærmere fastsatte regler at tilbagebetale erlagt benzinafgift til brugere af motor-fartøjer.

Jeg skal på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag til hurtig og velvillig behandling.

From: Jeg vil gerne takke den højtærede finansminister for, at han har fremsat dette lovforslag, således at de problemer, der er indeholdt deri, kan blive løst.

Jeg vil gerne udtale en særlig glæde over, at invaliderne nu får en bedre ordening både med hensyn til køb og brug af motorkøretøjer. Vi får nu lejlighed til at se, hvordan det virker i praksis, og kan ved motorafgiftsforslagenes senere behandling eventuelt vende tilbage til spørgsmålet om yderligere ændringer.

Jeg synes imidlertid, der er en kategori, som den højtærede finansminister er gået udenom; jeg tænker her på de varebiler, der er indregistreret med gule nummerplader. For disse gælder den bestemmelse, at de kun må medføre een person til hjælp ved af- og pålæsning. Det vil altså sige, at en mand, der ejer en varebil, der er således indregistreret, f. eks. ikke må tage sin kone med ud at køre; skal de samme sted hen, må hun leje en hyrebil, og han må køre bagefter. Denne bestemmelse føles med rette som meget urimelig. Hvad ville den højtærede finansminister sige til et forslag om, at man af sådanne vogne kom til at betale dobbelt vægtafgift og så til gengæld fik ret til at medtage passagerer? For mig at se ville det være en enklere ordening, der må være meget, meget lettere at administrere. Den har tilmed den fordel, at varebilerne bliver tilfredse, og finansministeren får flere penge i kassen. Jeg synes derfor, alt taler for, at vi burde søge at gennemføre en sådan lovændring allerede nu, medmindre den højtærede finansminister kan anføre grunde for det modsatte. Jeg vil gerne bede om en udtalelse i så henseende.