

**[Justitsministeren.]**

for få dage siden er 88 af køberne blevet sigtet for tyveri af frimærker. Tyverierne, der overvejende har fundet sted på de sigtedes arbejdsplads, omfatter frimærker til en værdi af godt 35 000 kr. De pågældende annoncer har således haft ulykkelige virkninger. Langt den overvejende del af de sigtede er, som det er nævnt, ustraffede folk, og de har så godt som alle udtalt, at det er annoncerne, der har fristet dem til at stjæle frimærker.

Hidtil er kun en enkelt af annoncørerne blevet sigtet for hæleri, og den verserende undersøgelse omfatter flere handlende, så der vil endnu gå nogen tid, før den er tilendebragt. Sagen vil derefter blive forelagt statsadvokaten, der afgør tiltalespørgsmålet, og om dette spørgsmål kan jeg derfor ikke udtale mig på nuværende tidspunkt, men det er klart, at vi i justitsministeriet fortsat vil have opmærksomheden henvendt på den verserende sag.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Ninn-Hansen* til justitsministeren:

„Agter justitsministeren at gennemføre en afbrydelse af hovedvejen gennem Slagelse og Korsør?“

**Ninn-Hansen:** Af dagspressen er det fremgået, at justitsministeren i den sidste tid har aflagt besøg i forskellige købstæder, hvor hovedvejsproblemet volder vanskeligheder. Jeg har forstået, at den højtærede minister efter forhandlinger med de lokale myndigheder nogle steder har truffet bestemmelser, der muliggør en mere sikker afvikling af hovedvejstrafikken og samtidig i højere grad tilgodeser hensynet til den lokale trafik.

Det har imidlertid undret mig, at der ikke på nuværende tidspunkt, inden den værste sommertrafik kommer i gang, er truffet særlige ordninger for hovedvejstrafikken i to af købstæderne ved hovedvej 1: Slagelse og Korsør. I disse to købstæder volder hovedvejstrafikken særlige vanskeligheder som følge af den ophobning af trafikken, færgeoverfarten medfører. Færgetrækkene, der i sommersæsonen kan være meget store, er til meget betydelig gene for byernes lokale trafik. Det gælder især i Slagelse, hvor de

naturlige hovedfærdselsårer for den lokale trafik går på tværs af hovedvejen. Hvis afviklingen af færdslen gennem de to byer skal ske på forsvarlig måde, er det også givet, at de hastigheder, der i almindelighed anvendes på hovedvejen, må nedsættes igennem byerne. Navnlig indkørslen til Slagelse fra Sorø må betragtes som færdselsfælde for de trafikanter, der kører ind mod byen uden at have kendskab til de vanskelige kørselsforhold i den smalle gade, hvor hovedvejen er placeret.

Da jeg betragter det som færdselsmæssigt uforsvarligt med henblik på den kommende sommers sandsynligvis stigende trafik at lade disse tilstande fortsætte, har jeg med mit spørgsmål villet henstille til justitsministeren snarest muligt at skabe bedre forhold for hovedvejstrafikken i de to byer. Når jeg har spurgt, om ministeren vil gennemføre en afbrydelse af hovedvejstrafikken gennem de to købstæder, skyldes det, at jeg anser denne løsning for den mest rationelle, og en sådan løsning vil iøvrigt give de bedste vilkår for byernes lokale trafik, som det også er blevet påpeget af Den danske Købstadforening. Men jeg er klar over, at også de øvrige muligheder, der er påpeget i den betænkning, folketingsudvalget afgav over færdselslovsforslaget, er anvendelige og eventuelt kan kombineres med en egentlig afbrydelse af hovedvejen. En hastighedsbegrænsning må således forekomme naturlig, og en lysregulering vil kunne afbøde de værste vanskeligheder, der opstår på grund af den særlige trafik til og fra Store-Bæltsfærgerne.

Jeg henstiller derfor til den højtærede minister, at ministeren tager initiativet til at gennemføre en ordning de pågældende steder, så færdslen kan afvikles på en forsvarlig måde.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Når det ærede medlem hr. Ninn-Hansen spørger mig, om jeg agter at gennemføre en afbrydelse af hovedvejen gennem Slagelse og Korsør, må jeg besvare spørgsmålet med et nej. Til begrundelse af dette standpunkt vil jeg gerne fremsætte nogle generelle bemærkninger, der sigter ikke alene på forholdene i de to byer, men på problemet gennemførelse af hovedveje gennem bymæssige bebyggelser i det hele.