

[Justitsministeren.]

Som det er nævnt, har jeg fornylig sammen med embedsmænd fra justitsministeriet og færdselspolitiet besøgt en række byer, hvis bystyre gennem købstadforeningen havde fremsat ønske om suspension af hovedveje. Jeg har under de forhandlinger, som her har fundet sted, fulgt den linie, at jeg har imødekommet ønsket for nogle af de byers vedkommende, hvor hovedvejer ender, men ikke i noget tilfælde for de byers vedkommende, hvor hovedvejen fører gennem byen og fortsætter på den anden side af bygrænsen.

Situationen i disse to grupper af tilfælde er efter min mening helt forskellig. I den første situation vil langt den væsentligste del af den trafik, der ad hovedvejen kører ind i byen, have ærinde til selve byen. Trafikken kan ikke ventes at følge en gennemkørselsvej, men vil spredes i byens forskellige gader. Der er grund til at gå ud fra, at denne trafik vil opføre sig som anden lokaltrafik og være indstillet på at følge de almindelige vigepligtsregler. Anderledes i gennemfartsbyerne. Der vil her være en stadig strøm af gennemgående trafik, som vil være indstillet på at følge den afmærkede gennemfartsvej. En afbrydelse af hovedvejen i disse tilfælde indebærer den fare, at den gennemgående trafik, der ofte ikke kender trafikintensiteten i de tværgående lokalgader, enten regner med stadig at være på hovedvej eller dog går ud fra, at den kører på den mere betydende færdselsåre i forhold til tværgaderne. Det er min overbevisning, at en ophævelse af hovedvej i disse byer indebærer et betydeligt faremoment både for den gennemgående og den lokale trafik. Sålænge der ikke kan etableres omkørselsveje udenom byerne, må konflikten mellem den gennemgående og den lokale trafik løses ved en klar regulering. Er der betydelige vanskeligheder med at få afviklet den lokale tværgående trafik, må dette ordnes ved regulering ved politiker eller ved lyssignaler.

Hvad særlig angår Slagelse og Korsør, kan jeg oplyse, at byrådet i Korsør var blandt de byråd, der havde rejst spørgsmålet om suspension af hovedvejen, Slagelse derimod ikke. I Korsør, der på grund af færgetrafikken må betragtes som en gennemfartsby, havde jeg en kort forhandling

med borgmesteren og politimesteren, og der opnåedes fuld enighed om ikke at røre ved spørgsmålet nu. Det kan jo også ventes helt at bortfalde, når den nye motorvej til Halskov er færdig.

Jeg kan iøvrigt tilføje, at det var mit indtryk af de forhandlinger, jeg havde med de forskellige byråd, at man de fleste steder, omend ikke alle, ikke længere var særlig interesseret i afskaffelse af hovedvejsordningen.

Ninn-Hansen: Jeg vil gerne takke den højtærede justitsminister for svaret, selvom ministeren ikke kunne gå ind for en suspension af hovedvejsordningen.

Der er jo ikke her lejlighed til at tage en principiel drøftelse af sagen, som jeg også har været inde på tidligere i forbindelse med behandlingen af færdselsloven; men det fremgik iøvrigt af min motivering for spørgsmålet, at jeg også finder de andre muligheder, der er nævnt i færdselsudvalgets betænkning, hastighedsbegrænsning og lysregulering, anvendelige. Såvidt jeg ved, har Slagelse for mere end et halvt år siden overfor vejdirektoratet og justitsministeriet krævet en ændring af de nuværende forhold og bl. a. peget på muligheden af en hastighedsbegrænsning. Jeg mener, det er nødvendigt at gribe ind, og jeg vil i denne forbindelse stille den højtærede justitsminister det tillægsspørgsmål, om ministeren anser en fuldstændig opretholdelse af hovedvejsordningen gennem Slagelse uden hastighedsbegrænsning, lysregulering eller andre begrænsninger for færdselsmæssigt forsvarlig. Hvis ministeren deler min opfattelse, at den ikke er forsvarlig, vil jeg indtrængende henstille til den højtærede minister, at han tager initiativet til at gennemføre en bedre ordning, inden sommerens øgede trafik sætter ind.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Det er vistnok rigtigt, hvad det ærede medlem siger, at Slagelse byråd har rettet en henvendelse til vejdirektoratet om en hastighedsbegrænsning for den gennemgående trafik. Sagen er ikke nået frem til justitsministeriet, og vi har derfor ikke haft anledning til at drøfte spørgsmålet med byrådet.

Under de forhandlinger, jeg havde med byrådene rundt omkring i landet, rejste