

[Vagn Bro.]

noget til, vil bevirke, at Sverige ikke forlader hastighedsbegrænsningen, men betragter den som et gode, vil da den højtærede minister allerede i den kommende samling stille forslag om indførelse af en sådan.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Jeg vil gerne besvare det ærede medlems sidste spørgsmål derhen, at når vi har gjort os bekendt med det svenske materiale, vil jeg forelægge spørgsmålet for regeringen til drøftelse.

Løvrigt vil jeg gerne tilføje, at det er vel et spørgsmål, om en lovgivning er nødvendig. Forholdet er jo det, at vi i forrige samling nedstemte et forslag om lokal hastighedsbegrænsning. Jeg ved ikke, om det er nødvendigt nu at gennemføre en lovændring, eller om man administrativt kan gennemføre en hastighedsbegrænsning landet over i det omfang, man finder det naturligt. Det er et spørgsmål, vi har inddraget under undersøgelserne i justitsministeriet.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Ninn-Hansen* til justitsministeren:

„Vil justitsministeren søge straffen for tyveri af motorkøretøjer skærpet?”

**Ninn-Hansen:** Ved mit spørgsmål har jeg ønsket at rette en indtrængende opfordring til den højtærede justitsminister om at bekæmpe tyveri af motorkøretøjer med mere effektive midler, end der findes i dag. Det er mit indtryk, at der er sket en væsentlig stigning i antallet af disse tyverier. Det hænger måske sammen med, at der er forholdsvis let adgang til at stjæle et motorkøretøj, men det har vel også en vis sammenhæng med den almindelige terror, der udøves af motorbøllerne. Der er al mulig grund til at bekæmpe denne terror, der giver sig udslag i støjplage og tilsidesættelse af alle færdselsforskrifter, men jeg synes, der er særlig grund til at optræde med hård hånd overfor dem, der stjæler motorkøretøjer og derefter kører rundt i dem på en måde, der rummer den allerstørste fare for hele færdslen.

Jeg synes, at disse forbrydelser er så grove og farlige, at de bør straffes hårdt, men i almindelighed bliver de pågældende kun

straffet for brugstyveri. Straffen herfor er bøde eller hæfte, kun under særlige omstændigheder fængsel, medens straffen for almindeligt tyveri er fængsel. Derved kommer man til det mærkelige resultat, at den, der stjæler noget, der ligger i en bil, bliver straffet hårdere end den, der stjæler hele bilen. Dette kan ikke være rimeligt, når man tænker på, at tyveri af motorkøretøj ofte betyder en ødelagt vogn. Hvis man vil bekæmpe færdselsterroren, tror jeg, det er nødvendigt, at det ikke længere bliver så billigt at stjæle en vogn. Der tiltrænges en betydelig skærpelse af straffen. En hæftestraf eller en lille fængselsstraf kan ikke være nok, hvis man vil komme dette onde til livs.

Om den højtærede justitsminister kan gennemføre en sådan skærpelse uden en lovændring, er vel tvivlsomt. Hvis det ikke kan lade sig gøre, vil jeg imidlertid opfordre ministeren til at søge straffeloven ændret således, at tyveri af motorkøretøjer bliver selvstændigt kriminaliseret, og at bestemmelserne får en strafferamme, der gør det muligt at opnå betydelig større straf ved domstolene.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** I anledning af det ærede medlems spørgsmål skal jeg oplyse følgende: statistisk materiale til belysning af brugstyveriernes omfang foreligger alene for Københavns vedkommende, hvor der de senere år er konstateret en mindre nedgang i antallet af brugstyverier af biler og motorcykler. For årene 1953—55 er tallene således henholdsvis 2 000, 1 784 og 1 762. Forklaringen er dog nok den, at antallet af brugstyverier af knallerter er steget fra 411 i 1953 til 969 i 1954 og 1 859 i 1955.

De anførte tal viser, at det ærede medlems spørgsmål rører ved et alvorligt problem. Ved bedømmelsen heraf må det yderligere erindres, at brugstyverierne jævnlig begås af spirituspåvirkede personer, og tyverierne medfører således en ikke ubetydelig fare for trafikikkerheden.

Straffebestemmelsen for brugstyveri findes i straffelovens § 293, stk. 1, der fastsætter bøde eller hæfte for den, der uberettiget bruger en ting, der tilhører en anden, således at der påføres denne tab eller ulempe. Under skærpede omstændigheder, navnlig