

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 115 stemmer; 13 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordningen var:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om foranstaltninger til fremme af færdselssikkerheden [af A. C. Normann m. fl.].

(Forslaget til folketingsbeslutning findes i tillæg A. sp. 2247, fremsættelsen i tidenden sp. 5640).

Sagen sættes til forhandling.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): I anledning af det af en række medlemmer af den radikale folketingsgruppe fremsatte forslag til folketingsbeslutning vil jeg gerne indledningsvis sige, at jeg i og for sig finder det meget rimeligt og er enig i, at folketingen tager anledning til at drøfte foranstaltninger til fremme af færdselssikkerheden. Jeg vil dog gerne give nogle enkelte statistiske oplysninger, for at der ikke skal danne sig forkerte forestillinger om karakteren af den udvikling, vi har gennemlevet i det sidste års tid eller to. Jeg understreger naturligvis med det samme, at de tal, der foreligger for færdselsulykker, herunder navnlig for færdselsulykker med dødelig udgang, i sig selv er meget store, men jeg vil gerne understrege, at tallene jo har været nedadgående.

Jeg bebudede i går, at jeg i nær fremtid fra statistisk departement ville få en opgørelse over antallet af færdselsulykker i det første halvår af 1955 og 1956, således som de endelige tal nu foreligger opgjort, og jeg kan da oplyse, at antallet af dræbte i første halvår af 1955 androg 242 og i første halvår af 1956 220, altså et fald på 22, ca. 10 pct. Men jeg gentager, at tallet af dræbte naturligvis stadig er altfor stort. Med hensyn til antallet af kvæstede udgjorde dette i første halvår af 1955 7 427 og i første halvår af 1956 7 019, altså en nedgang på 408. Dette er de endelige tal, afvigelser herfra kan ikke ventes, og jeg vil gerne understrege, at denne nedgang i antallet både af de alvorligste og af andre ulykker på færdselsområdet er sket samtidig med — om jeg så

må sige: til trods for — en stigning i antallet af motorkøretøjer og navnlig en voldsom stigning i antallet af knallerter.

Det ærede medlem hr. A. C. Normann brugte i sin fremsættelsestale den vending, at den meget betydelige nedgang i antallet af særligt alvorlige ulykker i august måned, sammenlignet med samme måned i fjor, kunne virke beroligende. Jeg er i og for sig enig med det ærede medlem i, at der er en bemærkelsesværdig nedgang, men jeg vil gerne føje to ting til. Den ene er dette, at vi har ikke det endelige tal for august 1956; der kan fremkomme et supplementstal, som kan forhøje tallet noget, måske med op til en halv snes stykker, men alligevel er der jo en nedgang. Dernæst vil jeg gerne pege på, at en direkte sammenligning mellem disse to måneder lider af den svaghed, at trafikken i august måned utvivlsomt var større i 1955 end i 1956 på grund af vejrforholdene, som jo utvivlsomt i nogen grad påvirker ferie- og weekendtrafikken.

Jeg har ikke ved at fremhæve disse tal — som altså viser nogen nedgang, skønt man vel havde ventet det modsatte — på nogen måde villet benægte alvoren i de tal, der foreligger for alvorlige færdselsulykker, og derfor er jeg ganske enig i, at vi må drøfte spørgsmålet om, hvilke foranstaltninger vi kan gennemføre for at nedbringe disse tal. Jeg tror, det vil være rigtigst, at vi, når denne sag nu er gennemdrøftet her i salen, henviser den videre forhandling til et udvalg, hvor alle fornødne oplysninger, der kan fremskaffes som grundlag for en videre drøftelse, vil blive fremlagt.

Vedrørende selve det fremsatte forslag til folketingsbeslutning har jeg et par enkelte bemærkninger, jeg gerne vil gøre.

Man fremhæver i forslaget under punkt 1 ønsket om en udvidelse af politiets patruljerings- og kontrolvirksomhed med hensyn til overholdelse af færdselslovens hastigheds- og vigepligtsbestemmelser. Det ærede medlem hr. A. C. Normann sagde i sin fremsættelsestale, at det var det ærede medlems opfattelse, at politiets kontrolvirksomhed her i landet havde et ringere omfang end i de fleste lande med lige så intensiv trafik. Jeg ved ikke, hvorpå det ærede medlem bygger den opfattelse. Min personlige erfaring taler derimod; jeg tror ikke, politiets kontrolvirksomhed i en række andre euro-