

[Tholstrup.]

mandskab, må dog være, at det udnytter det mandskab, det har, så effektivt som muligt. I øjeblikket har færdselspatrullerne kun, skal vi sige 10 pct. af den virkning, de kunne have, fordi man benytter den utiltalende fremgangsmåde med hemmeligt politi i stedet for tydeligt markerede politipatruller, hvadenten det drejer sig om biler eller motorcykler. Der er kun en enkelt politikreds, såvidt jeg ved — måske er der flere — der har tydeligt markerede politipatruller; jeg har i hvert fald set en bil fra Frederiksberg politi køre rundt med tydeligt skilt på taget. Det er givet, at en sådan politibil har 10 gange større virkning end en, der er ukendelig for andre.

Den virker stærkt beroligende på travle trafikanter, og endnu mere beroligende ville det virke, hvis de færdselsbetjente, der kører på motorcykel, var let kendelige, f. eks. havde et hvidt skråbælte, således som de faststående færdselsbetjente har. Skatteyderne behøvede ikke at bringe noget offer, hvis vi fik dette gennemført. Så kunne man undgå flere betjente på vejene, end vi har i øjeblikket, bortset fra at politiet i de forskellige politikredse ved særlige lejligheder kan sende nogle af de betjente, der sidder og laver kontorarbejde, ud. Det var måske et spørgsmål, om ikke det var billigere at få nogle kontordamer til at udføre en del af dette kontorarbejde, så at betjentene kom til at udføre virkeligt betjentarbejde og kom ud på gaderne i de travle timer. Desuden burde man tale lidt med vejmyndighederne om at få rettet visse fejl, så kunne man også spare nogle betjente.

Jeg kører hver dag over rundkørslen ved Dr. Louises bro, Søtorvet hedder det vist. Der står hver eftermiddag 4 betjente og dirigerer færdslen, medens det kunne gøres af een, hvis man afskaffede rundkørslen og opsatte de nødvendige blinklys. Disse rundkørsler er i mange tilfælde forældede. Tiden er løbet fra dem. Dengang de blev indrettet, fortsatte man kørslen ind og ud af rundkørslen; men dér, hvor trafikken er blevet så intens, som tilfældet f. eks. er på dette sted, er en rundkørsel uden mening. En rundkørsel skulle netop være fri for manuel betjening. Her er altså tre politibetjente, som vi straks kunne frigøre til færdselspatrullering andre steder.

Det ser forøvrigt mærkeligt ud, at det radikale venstre her foreslår en tredobling af politipatrullerne og de dermed forbundne udgifter, når partiet ifølge „Skive Folkeblad“ nu foreslår en nedskæring af bevillingen til Rådet for større Færdselssikkerhed. Det er, ligesom om man helt har opgivet at værne kulturen og helt helliger sig de restriktive politimæssige opgaver, som en kulturstat helst skulle undgå.

Dengang folk som det ærede medlem fra Koldingkredsen, hr. Vagn Bro, havde hovedindflydelse på færdselslovens udformning, havde man den opfattelse, at folk var fri for ansvar, hvis de blot strakte armen ud eller brugte afviseringen, medens det nu er slået fast, at man faktisk også skal se sig for. Den gamle opfattelse er dog ikke helt udryddet endnu, og det er meget uheldigt. Det havde været meget bedre, om man slet ikke havde afviseringer og ikke måtte bruge armene, men ganske simpelt havde hele ansvaret, hvis man svingede i trafikken og derfor var nødt til at se sig for, inden man drejede, og ikke stolede på, at nogen respekterede en afvisering eller en arm, som i mangfoldige tilfælde bliver stukket ud i sidste øjeblik, hvorefter den bagvedkørende øjeblikkeligt overtager hele ansvaret. Det er en ganske forfejlet opfattelse, men den sidder indgroet i mange menneskers bevidsthed. Derfor tror jeg, vi burde se at få ansvaret meget stærkere præciseret. Det er der vel også i nogen grad tale om i forslaget, men den indgroede tankegang fra dengang, man havde hastighedsgrænser og restriktive færdselsregler, fører til den slags uhyrligheder.

Punkt 2 drejer sig om øget ansvar for den, der ændrer færdselsretning, og det dækker vel i og for sig det, jeg har sagt. Jeg er enig i det meste af dette, men kunne godt tænke mig at erstatte ordet „øget“ med „fuldt“ og tilføje en regel om selvrisiko.

Jeg er derimod ikke enig i punkt 3 om lokale hastighedsgrænser. Står der „50 km“ på en bestemt strækning, betyder det, at så må man køre stærkere på andre strækninger, og det kan meget vel være, at en nedsettelse af hastigheden til 50 km er mere påkrævet på den følgende frie strækning i det øjeblik, den pågældende bilist kommer der, end netop dér, hvor der står 50 km. Det er farligt at sætte et