

[Tholstrup.]

sådan skilt op, det kan give en fuldstændig forkert opfattelse af, hvad der er tilladt, og hvad der ikke er tilladt. Jeg er enig med det ærede medlem frk. Helga Pedersen i, at man hellere må holde sig til „nedsat hastighed“ eller „forsigtig kørsel“ fremfor at bruge et tal i denne forbindelse. Resultatet bliver bedre på de farlige strækninger, idet man ikke kører for stærkt der, men det bliver afgørende bedre på de øvrige strækninger, hvor man også skal være forsigtig. En meget stærk begrænsning af hastigheden til 40—50 km kan nemt give det indtryk, at nu er der ikke nogen fare ved at krydse vejen, nu kan man godt spille bold og lege derude, for bilisterne har ansvaret. De skal køre så langsomt nu, de har hele ansvaret, og risikoen er derfor ganske lille. Så sløves sindet, respekten for farten bliver nedsat, og så vil ulykkerne stige langsomt igen, selvom en pludselig indførelse af 50 km-grænsen kunne give resultater til at begynde med. Der er noget, der tyder på, at sådan er det ved at udvikle sig netop på den omtalte strækningovre ved Middelfart, hvor man nu ser en tiltagende langsom spadseren over og børns leg på gaden, hvor folk hidtil holdt sig på fortovet eller skyndte sig ud, hvis de skulle over.

En bedre form ville det være, som det ærede medlem foreslog, at opsætte advarselsskilte. Foran landsbyer og byer kunne man måske tænke sig at bruge den form for skilte, som man før brugte foran svenske landsbyer: en tyk, sort streg lodret og så svage eller kraftige streger på tværs til at markere sidegader og veje, så man kunne se, at her var et sted, hvor man måtte passe på udmundende trafik. Der var bare den fejl ved disse skilte ligesom ved dem, man har anbragt her i landet, at de var anbragt oppe mellem vejtræerne, godt skærmet af grenene, således at de kun blev set af ganske få bilister. Det, som vi skal frem til, er, at de skilte, vi har, bliver anbragt, så de ses, altså i lygtehøjde. Jeg kunne også tænke mig, at udmundende gader fik en tværgående stribe på kørebanen, således at man også der var klar over, at nu nærmer vi os et sted, hvor vi må være særlig forsigtige.

Jeg er relativt enig i forslagets punkt 4. Med hensyn til skiltning har jeg omtalt, at

skiltene bør anbringes i lygtehøjde, og jeg har omtalt, at der bør males en hvid tværstribe ved udmundende veje, men jeg vil gerne sige lidt om fodgængerskiltene.

Jeg har lige været ude at kigge på det prøveskilt, der er sat op ude på Vesterbrogade. Det kan være meget interessant, men jeg tror, det er ganske overflødigt med denne blinklampe, og den er meget kostbar. Og de færdselsfolk, der har sat skiltet op, har slet ikke benyttet de erfaringer, som erhvervsdrivende ville have benyttet for at påkalde opmærksomheden. Hvorfor maler man ikke denne stander med stærke farver, i stedet for at den er galvaniseret? Hvorfor laver man den ikke lige tyk hele vejen op? Den er lavet af 4 tommers rør 1 m over jorden og af 2½ tommers rør resten af vejen. Det er lavet så kostbart, som man kan lave det, men så dårligt næsten, som det kunne laves. Man kunne for en trediedel af pengene få et skilt med langt større virkning.

Jeg vil også slå til lyd for, at man opstiller gummifærdselsfyr, som kan tåle påkørsel, ved udmundinger af veje. Det har man gjort forsøg med i England og med god virkning. Jeg kunne tænke mig, at man, hvis man ikke ville ofre pengene selv, tilbød firmaer og selskaber, at de kunne bruge dem til reklamer. Så kunne vi få stillet sådanne færdselsfyr op ved næsten hver eneste udmundning, hvilket også ville lære folk, at her var forsigtighed tilrådelig.

Et af de mest berygtede kryds her i Københavns omegn er krydset Gladsaxe Møllevej—Ringvej B 3. Gang på gang holder politiets patrullevogn derude, og man har også anbragt en lille hængelampe oppe i luften, men de latterlig små advarselsskilte for vejkryds er det eneste, der ellers fortæller, at her er et farligt vejkryds. Her vil sådanne gummitoppe i forbindelse med kraftig og tydelig forvarsling ved skiltning være nyttige.

Jeg kunne tænke mig en lidt skarpere kurs mod knallertstøjen. Det er netop i ly af knallertstøjen, at knalleristen ikke hører den bagfra kommende bilist eller bilisten, der kører på hovedvej, og derfor er det et vigtigt moment at få denne støj væk ved en skarpere kurs overfor lydpotterne, som bliver gennemhullet og lavet om, så de kan give mere spektakel.