

## [Justitsministeren.]

vi kommer til at diskutere. Men jeg vil samtidig gerne understrege, at uanset hvilken løsning vi når frem til, gælder jo stadig hovedreglen om, at der skal køres efter forholdene på det enkelte sted. Det har meget lidt zweck at fastsætte en hastighedsgrænse på 50 km, når man kører gennem Slagelse, hvis folk opfatter det på den måde, at så kan man køre med 50 km igennem hele byen, for enhver ved, at det kan man ikke i bykærnen. Derfor vil denne bestemmelse kun få virkning for byernes yderdistrikter, og det er dér, det efter mit skøn har sin betydning. Om man så skal gå den konkrete eller den generelle vej, er et af de spørgsmål, man kan diskutere.

Til det ærede medlem frk. Helga Pedersen kun dette, at selvfølgelig vil vi fremskaffe oplysninger om, hvilke materielanskaffelser en effektivisering af færdselskontrollen vil medføre.

Det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Ullerup) var forfærdelig morsom. Jeg forstod på det ærede medlem, at han morderlig gerne vil være i den situation at kunne imødekomme et radikalt krav om at „rubbe sig“. Om der nogensinde kommer den situation igen, kan vi ikke vide.

Naturligvis kan vi også i udvalget diskutere spørgsmålet om knallerter, både aldersgrænseproblemet og spørgsmålet om nummerplader. Personlig tror jeg ikke på betydningen af at indføre nummerplader og anser det heller ikke for rigtigt. Det, der er spørgsmålet for mig, er, at det har vist sig, at altfor mange knallerter kan overskride den hastighedsgrænse, vi opererer med, og det er det problem, vi må arbejde på at løse.

Det ærede medlem nævnte — og den tanke har også været fremme i pressediskussionen — tanken om deponering for kortere eller længere tid af det køretøj, hvormed man havde forbrudt sig i henseende til overtrædelse af færdselsloven. Det er en udvej, som jeg indtrængende vil advare imod. Jeg tror, det ærede medlem ved nærmere overvejelse også vil erkende, at den vej ingenlunde er farbar.

Endelig vil jeg gerne sige til det ærede medlem, at med en udvidelse af færdselskontrollen vil ubetinget følge et pålæg fra justitsministeriet til færdselspolitiet om i

stigende omfang at søge 60 km grænsen overholdt, og jeg er enig i, at man ser daglig i tusindvis af grove forsyndelser, så en indskriden er ubetinget nødvendig.

Det ærede medlem gav tilsagn om eventuelt at ville medvirke til en lovændring. Jeg vil gentage, at jeg har det ønske, at der bliver så få lovændringer som muligt i denne omgang. Det ærede medlem ved, at jeg, hvis vi skulle blive enige om en revision, har ganske specielle ønsker på enkelte punkter, hvor jeg ikke tror jeg kan få det ærede medlems tilslutning.

Det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen har jo ret i, at der har været en nedgang i antallet af ulykker efter den nye lovs ikrafttræden, men jeg vil endnu en gang understrege, at loven jo kun har virket i kort tid, og jeg tør ikke lægge mere i de foreliggende tal, end disse i sig selv siger. Jeg tror også, at den voldsomme interesse, der offentligt har været omkring hele færdselsproblemet, har medvirket til, at antallet af ulykker er blevet begrænset, og under alle omstændigheder tror jeg, det ærede medlem er enig med mig i, at ulykkernes antal, trods nedgangen, er så stort, at en indsats er nødvendig.

Til det ærede medlem hr. Tholstrup vil jeg sige, at jeg er helt uenig med ham med hensyn til færdselspolitiet. Det ærede medlem vil — for at sige det kynisk — kun dække over færdselsforbryderne; han vil advare dem, ikke ramme dem; han vil have, at politiet skal køre med lygter og fortælle dem: nu er vi her, nu skal I køre ordentligt! Det ærede medlem vil ikke have, at man skal skride ind overfor banditter, når de hensynsløst overtræder færdselsloven. Jeg er blankt uenig med det ærede medlem. Færdselspolitikets opgave er ikke at være legeonkler, men at ramme dem, der overtræder færdselsloven, og fratage dem kørekortet.

Det ærede medlems bemærkning om det virkelige betjentarbejde skænker jeg ham. Det ærede medlem ved i denne situation ikke, hvad han taler om. Morsomt var det imidlertid at høre hans forslag om gummiskilte med reklamer — det var helt ud i det blå, ærede medlem! Kunne det ærede medlem virkelig tænke sig at lave færdselsskilte med private firmaers reklamer, som ville