

[Justitsministeren.]

distrahere de trafikerende? Hvor har det ærede medlem haft sine tanker? Men noget skulle der jo siges.

Jeg er ikke enig med det ærede medlem hr. Vagn Bro i, at vi må opgive tanken om med politiets nuværende styrke at finde mulighed for en udvidelse af færdselspolitiet. Jeg regner med, at rigspolitichefen med politimestrenes velvillige bistand kan løse den opgave. Jeg regner ganske bestemt dermed, uanset at det ærede medlem og jeg ved, hvilket standpunkt politimesterforeningen på forhånd har taget. Jeg fastholder, at sagen løses uanset denne indstilling, og jeg tror, den bliver løst.

Til det ærede medlem vil jeg dernæst sige, at i og for sig kunne man nok ønske at frage politiet en række af de civile opgaver, der påhviler det, en ordning, som man ikke kender i en række andre lande, hvorfor en sammenligning mellem politistyrken her og i andre lande ikke lader sig gennemføre. Men det ærede medlem ved lige så godt som jeg, at tager vi disse opgaver fra politiet, skal andre løse dem, og spørgsmålet er så, om det ikke bliver dyrere.

Jeg kan selvfølgelig ikke være uenig med det ærede medlem hr. Rager i hans betragtninger vedrørende trafikanters ansvarsbevidsthed og rutine. I justitsministeriet har vi i et udvalg arbejdet med en omlægning af køreprøven, hvorved vi i stigende grad ville lægge vægt på kørefærdighed og kendskab til færdselslovgivningen og i mindre grad på de tekniske færdigheder. Det kan naturligvis ikke være af afgørende betydning, om trafikanten er i stand til at reparere motoren; det afgørende er, om han *kan* færdselsloven og har den fornødne rutine, inden han kommer ud i trafikken.

Ordføreren for forslagsstillerne (A. C. Normann): Jeg vil gerne knytte enkelte korte bemærkninger dels til justitsministerens indlæg i debatten, dels til ordførernes.

Den højtærede minister kunne tænke sig en periodisk kontrol med lastbiler. Ja, det periodiske eftersyn blev meget stærkt overvejet, da vi drøftede færdselsloven, men da var der ikke flertal derfor. Jeg ved ikke, om der for lastbilernes vedkommende kunne være grund til at indføre periodisk kontrol, og jeg vil ikke på forhånd vende mig imod

en forhandling om det, men når jeg nævnte tilfældet med de 18 år, var det ikke så meget med henblik på selve kontrollen med lastbiler som for at pege på, hvor fredeligt der er på de danske landeveje i den forstand, at man ikke føler sig jaget af færdselspolitiet. Her er altså en mand, som ikke har mødt politiet på landevejene gennem 18 år, men jeg indrømmer, at det er måske nok et enestående tilfælde.

Jeg er enig med det ærede medlem hr. Victor Gram i, at vi ikke bør have generelle hastighedsbestemmelser for byerne, og jeg håber ikke, det ærede medlem har opfattet vort forslag sådan. Vi havde tænkt på afmærkningen under hensyn til de lokale forhold; en fast grænse på f. eks. 50 km ville efter min mening være farlig eet sted, og den ville føles som urimelig andre steder. Jeg forstår, at det ærede medlem hr. Victor Gram ikke har noget imod begrænsninger i byerne, når bare de ikke bliver generelle. Derfor tror jeg ikke, der bliver nogen vanskeligheder mellem os på det punkt, idet det er det synspunkt, som i overvejende grad deles af ordførerne for alle partier og af alle dem, der har haft ordet i dag. Jeg er dog ikke helt klar over, hvordan det ærede medlem hr. Vagn Bros stilling er med hensyn til generelle eller individuelle hastighedsbegrænsninger i byerne.

Det var meget interessant at lytte til det ærede medlem frk. Helga Pedersens omtale af den rådende straffepraksis. Jeg har ikke været opmærksom på, at den i almindelighed er blevet skærpet så stærkt, som det ærede medlem synes at mene, men jeg ved, at det er mange sagkyndiges opfattelse, at den i høj grad trænger til en skærpelse og på flere områder ikke er blevet skærpet så overordentlig stærkt. Det er muligt, at der her gør sig lokale forskelligheder gældende, og at betydelig uensartethed findes. Jeg ved, at det ærede medlem har ret i, at der har fundet en række skærpelser sted med hensyn til straf for spiritusovertrædelser, og det har også haft den virkning, at spritforbrydelser i færdslen er faldet. Der er kun 14 af de ca. 600 dødsfald som følge af færdselsulykker, der fandt sted sidste år, som beror på spiritusmisbrug, og den glædelige nedgang, der har fundet sted, har måske netop sin årsag i, at man ikke alene har skærpet lovens bestemmelser, men også