

## [Tholstrup.]

talt om det færdselsfyr, den færdselshelle, man bruger visse steder i England, en gummitop, der ligner en sukkertop, og at der ikke kunne ske noget ved, at der stod et eller andet firmamærke på foden af den for at få den betalt. Jeg vil gerne i modsætning til det ærede medlem hr. Vagn Bro spare, og jeg ved, at hvis et firma bruger penge til reklame eet sted, sparer det et andet sted. Måske spares der en avisannonce, måske spares der et neonskilt, men der bliver ikke øgede udgifter, idet reklamen føres andre steder hen. Det ville være til nytte, hvis man anbragte skilte ved udmundingen af mindre betydende veje i mere betydende veje. Det kunne udmærket gøres, uden at denne reklame ville være generende eller distraherende, tværtimod ville skiltene gøre så megen nytte, at man kunne undgå mange af de tankeløse udkørsler, der finder sted fra mindre betydende veje til mere betydende veje.

Når der tales om noget, der er ud i det blå, så må det være skiltens anbringelse i øjeblikket. De er anbragt oppe i det blå, hvor ingen kørende eller gående ser efter skilte. Det har i mange år været ud i det blå. Lad os få disse skilte oppe fra den blå himmel ned i øjenhøjde. Her er noget at gøre for dygtige og emsige politimestre rundt omkring i landet. Se at få disse skilte ned i en fart, således at de kan gøre nytte, i stedet for at de hænger der til ingen verdens nytte.

Det ærede medlem hr. A. C. Normann sagde, at der havde været en kendelig nedgang i tilfældene, hvor spiritus havde været medvirkende. Det er glædeligt, men jeg har den opfattelse, og den er stærkt underbygget og begrundet, at det kun er i meget få tilfælde, man virkelig får ansvaret placeret dér, hvor det virkelig hører hjemme, og den bemærkning, der var i radioavisen i morges om „lettere påvirket“ om den bilist, der lige efter at have nydt 9 genstande kørte en mand ned på hovedvej 2, tyder på, at man skal have drukket en kolossal masse for at kunne betragtes som værende under indflydelse af spiritus, når ulykken sker. Jeg har i erindring et tilfælde, hvor en mand ikke blev tiltalt, til trods for at han havde nydt 13 genstande. Hvor mange genstande skal man da have

nydt for at komme til at figurere i statistikken over de tilfælde, hvor spiritus har været medvirkende årsag?

(Kort bemærkning).

**Vagn Bro:** Jeg vil blot sige til det ærede medlem hr. Tholstrup, der brugte en sammenligning med Tordenskjolds berømte soldater og sagde, at politiet skulle være en slags Tordenskjolds soldater, at nu er vi i den nordiske tid, og jeg vil nødig krænke svenskerne, men det ærede medlem husker måske, at den svenske kommandant var bedrøvet sådan, at han ikke kunne se ud af øjnene. Forholdet er jo det, at retsforbundets folk, som man også kan bilde adskilligt ind, ikke er ret mange i øjeblikket, så jeg er lidt bange for den tanke.

Så vil jeg slutte denne debat for mit vedkommende med at rette en varm tak til det ærede medlem hr. A. C. Normann for den smukke måde, han sluttede på ved rent personlig at rulle ned og vinke mig frem foran sig. Jeg forstår, at det ærede medlem, om jeg så må sige, har lært af de anvisninger, vi andre har nævnt her, og jeg tror, at når vi nu samlet kører frem, så når vi noget godt til gunst for færdselssikkerheden.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Må jeg sige til det ærede medlem hr. Tholstrup, at forholdet er det, at færdselspolitiet motorcykelpatrouiller i meget høj grad er kendelige, så de udøver altså ved deres tilstedeværelse den beroligende indflydelse på trafikanterne, det ærede medlem taler om. Men det, det ærede medlem vil, er, at alle betjente skal have den opgave blot at advare, og deri ligger også, at det ærede medlem vil advare den hensynsløse trafikant, medens alle vi andre mener, det er nødvendigt at få ham fjernet fra trafikken, og det gør vi ikke ved at have let kendeligt politi, men ved at afsløre ham, når han begår sine hensynsløse overtrædelser af loven.

Endelig vil jeg gerne sige til det ærede medlem, at det ærede medlem har vel samme erfaring som jeg, at intet kan være mere farligt end disse farveskrigende reklamer ved hovedvejene. Det ærede medlem ved, at den slags ting er forbudt ved de