

19. Lov om ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer og lov om afgift af benzin. (Finansminister *Kampmann*). [A. sp. 2173. — C. sp. 491].

FremSAT skriftligt i folketinget $18/5$ (F. sp. 4925). 1. beh. $6/6$ (F. sp. 4953). Partiernes ordførere: Kai Jensen, From, Ninn-Hansen, Kirkegaard, Fuglsang og Tholstrup. 2. beh. $8/6$ (F. sp. 5000). 3. beh. $12/6$ (F. sp. 5054). *Loven stadfæstet 13. juni 1956.* (Lovt. nr. 163).

Da det ikke lod sig gøre i indeværende folketingssamling at tilendebringe behandlingen af de i februar 1956 fremsatte lovforslag om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. og om afgift af benzin, gennemførtes nærværende lov, der angår enkelte af de spørgsmål, som de nævnte lovforslag omhandlede.

Ved loven foretages først og fremmest nogle ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer, jfr. lovbekendtgørelse nr. 3 af 9. januar 1954 og lov nr. 75 af 26. marts 1955, hvorved omsætningsafgiften for visse motorkøretøjer nedsættes eller bortfalder. Endvidere ændres lov om afgift af benzin, jfr. lovbekendtgørelse nr. 251 af 8. juli 1954, på enkelte punkter.

Om lovens enkeltheder anføres:

1. For *turistbiler*, der er indrettet til befording af over 10 personer, samt for *lillebiler* nedsættes omsætningsafgiften fra 20 pct. til 15 pct. De kommer herved på linie med drosker, for hvilke 15 pct.s taksten i forvejen var gældende, hvilket betyder, at alle motorvogne til erhvervsmæssig personbefordring ligestilles i beskatningsmæssig henseende. Det er dog, forsåvidt angår lillebiler, en betingelse for at opnå afgiftsnedsættelsen fra 20 pct. til 15 pct., at vognmandskørsel er den pågældendes hovederhverv.

2. *Campingvogne* — det vil sige sådanne påhængsvogne og påhængsredskaber til motorkøretøjer, som er indrettet til beboelse — fritages for omsætningsafgiften, forudsat at de ikke benyttes til personbefordring.

3. Til personer, som på grund af alvorlig *invaliditet* ikke kan komme til og fra deres arbejdsplads eller udøve deres erhverv uden brug af motorkøretøj, skal invalideforsikringsretten fremtidig — når forholdene iøvrigt taler derfor —