

ved skrivelse af 23. april 1954 en *kommission* med den opgave bl. a. at vurdere de enkelte privatbaners betydning for trafikens afvikling her i landet og den interesse, der herefter kan tillægges deres fortsatte beståen, samt at fremkomme med indstilling om, hvorledes de baner, der skønnes levedygtige, bør nyde statsstøtte.

Denne kommission afgav under den 3. december 1955 sin *betænkning* og inddelte i denne banerne i tre hovedgrupper:

- 1) En gruppe baner, der forekommer så *levedygtige*, at der, så vidt deres forhold på indeværende tidspunkt lader sig bedømme, næppe for deres vedkommende vil opstå spørgsmål om nedlæggelse indenfor den nærmeste halve snes år.
- 2) Til den anden gruppe baner er henført sådanne, der vel fortsat vil have en *eksistensberettigelse*, også når de nuværende garanti-perioder udløber, men for hvis vedkommende *overvejelse om en indstilling af driften i løbet af den kommende halve snes år kan blive aktuel*.
- 3) Den tredje gruppe omfatter endelig de baner, hvis drift efter kommissionens opfattelse *bør indstilles, når de nugældende garanti-perioder udløber* eller ganske kort tid derefter.

Kommissionen har imidlertid understreget, at det næppe er muligt at drage en aldeles skarp grænse mellem de under gruppe 1 og 2 nævnte baner, men at fremtidig indtrædende forhold f. eks. vil kunne bevirke, at baner, hvis fortsatte drift ud over en halv snes år efter en bedømmelse på grundlag af de nu foreliggende oplysninger synes mindre sandsynlig, til sin tid findes at burde opretholdes, eller at omvendt udviklingen for en i gruppe 1 placeret bane former sig ugunstigere end forventet.

De med privatbanerne tilsynsførende myndigheder under ministeriet for offentlige arbejder, tilsynet med privatbanerne og det i § 3 i lov nr. 187 af 12. april 1949 omhandlede udvalg vil nu nøje følge de enkelte baners udvikling, således at der igennem de nævnte organers undersøgelser og indberetninger til ministeriet vil blive tilvejebragt fornødent materiale til bedømmelse af, hvornår det tidspunkt er indtrådt, da en nedlæggelse af den enkelte bane bør overvejes af staten og kommunerne.

*Kommissionens bedømmelse af banerne har været enstemmig*, og det samme gælder kommissionens indstilling om de ændrede støtteforanstaltninger, til hvis gennemførelse nærværende lovforslag tilslutter sig at tilvejebringe den fornødne hjemmel.

Det af privatbanernes fællesrepræsentation fremsatte ønske om, at staten alene skulle overtage *reguleringsstillægget m. v. til privatbanernes pensionister*, har den nedsatte kommission ikke kunnet tilslutte sig. Derimod har kommissionen fundet det rimeligt, at *staten udreder en noget større andel af banernes udgifter til disse reguleringsstillæg m. v.*, end hvad der hidtil har været tilfældet, dels ud