

Ved loven forlænges lov nr. 500 af 20. december 1950 med senere ændringer for tiden fra 1. november 1955 til *1. december 1955*.

Lovforslaget fremsattes, efter at det havde vist sig, at behandlingen af det den 5. oktober 1955 fremsatte forslag til lov om forlængelse af loven om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer ikke lod sig tilendebringe inden 1. november 1955, på hvilket tidspunkt den på dette område gældende ordning udløb (jfr. nærmest efterfølgende sag).

Lovforslaget gennemførtes uændret og enstemmigt uden overholdelse af de sædvanlige tidsfrister, idet tinget gav sit samtykke til fravigelse af disse. Ifølge en i § 2 indføjet bestemmelse kunne loven stadfæstes straks efter vedtagelsen, jfr. grundlovens § 42, stk. 7.

---

**78. Lov om forlængelse af og ændringer i lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.** (Minister for handel, industri og søfart *Lis Groes*). [A. sp. 57. — C. sp. 11].

Fremsat skriftligt i folketinget  $5/10$  (F. sp. 62). 1. beh.  $21/10$  (F. sp. 335). Partiernes ordførere: Heising, Holmberg, Poul Claussen, Kirkegaard og Tholstrup. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Heising [formand], Victor Gram, Peter Jørgensen, Aage Knudsen, Holger Larsen, Th. Mikkelsen [næstformand], Hans Rasmussen, Edel Saunte, From, Jørgen Gram, Holmberg, Karlskov Jensen, Harald Nielsen, Poul Claussen, Marie Antoinette von Lowzow, Reedtz-Thott og Kirkegaard). Betænkning (B. sp. 27) afgivet  $16/11$ . (Ordfører: Heising). 2. beh.  $22/11$  (F. sp. 1114). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 31) afgivet  $22/11$ . 3. beh.  $24/11$  (F. sp. 1291). *Loven stadfæstet 29. november 1955*. (Lovt. nr. 286).

Ved lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer med ændrings- og forlængelseslove, jfr. lov nr. 319 af 29. oktober 1954 (årbog 1954—55, side 316), er det bestemt, at personer eller virksomheder, der opnår tilladelse til indkøb af et ikke tidligere indregistreret personmotorkøretøj til udskiftning af et ældre personmotorkøretøj, skal lade det ældre motorkøretøj afhænde ved offentligt bortsalg, og at der tilkommer ejeren de første 2 000 kr.