

I den ændrede affattelse vedtoges lovforslaget derefter enstemmigt.

Ved fremsættelsen af lovforslaget anførte *handelsministeren* bl. a.:

„Importen af personautomobiler udgjorde i 1952 ca. 10 600 stk., i 1953 ca. 26 000 og i 1954 ca. 36 000. I de første 8 måneder af indeværende år har importen udgjort knap 21 000 mod godt 26 000 i den tilsvarende periode i fjor. Importen er således dalet noget, hvilket hænger sammen med, at man som et led i valutaforanstaltningerne forrige sommer dels begrænsede tildelingen af automobiler gennem automobilfordelingsnævnet, dels genindførte 80 pct. dollarpræmieringstillægget.

At der uagtet den betydelige import stadig er et stort udækket behov for personautomobiler, fremgår af brugtvognspriserne. Danmarks Automobilforhandlerforening følger til stadighed disse priser og udgiver regelmæssigt lister, der viser, til hvilke priser brugte personautomobiler handles. De seneste undersøgelser over priserne på de regelmæssige automobilauktioner bekræfter, at brugtvognspriserne harmonerer med priserne for det frie indkøb af nye automobiler på dollarpræmieringsbasis. Gennemsnitspriserne for vogne solgt på auktion er ikke undergået nogen væsentlig ændring siden i fjor.

Efter de gældende retningslinier udskifter automobilfordelingsnævnet principielt ikke ældre vogne ved tildeling af nye. Der er dog gjort undtagelse, forsåvidt angår drosker, andre hyrevogne og invaliders vogne, men iøvrigt skal der foreligge ganske ekstraordinære forhold, for at udskiftningen kan finde sted ved tildeling af ny vogn. Lovens regler om salg af vogne, der er undergivet salgsklausul, har i det forløbne år fundet anvendelse for ca. 1 000 vogne.

Da der således stadig er tale om en meget væsentlig overpris ved salget af brugte vogne, og da loven stadig finder anvendelse i et ikke ubetydeligt antal tilfælde, er den foreslået forlænget uforandret i endnu 1 år. Den kan som nævnt i årets løb ophæves ved kgl. anordning; og såfremt forholdene skulle ændre sig, således at der bliver spørgsmål om at fremkomme med indstilling om lovens ophævelse, vil jeg drøfte spørgsmålet i folketingets vareforsyningsudvalg, og indstilling om lovens ophævelse vil kun blive foretaget, såfremt der i udvalget opnås tilslutning hertil.“

79. Lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet. (Minister for handel, industri og søfart *Lis Groes*). [A. sp. 1415. — C. sp. 177].

Fremsat skriftligt i folketinget $\frac{3}{2}$ (F. sp. 2601). 1. beh. $\frac{1}{2}$ (F. sp. 2901). Partiernes ordførere: M. Larsen, Conrad