

indtægter og udgifter mellem stat og kommuner fremsattes nærværende lovforslag (årbog 1953—54, side 481, og 1954—55, side 414).

Lovforslaget var enslydende med de tidligere med samme titel fremsatte lovforslag. Det henvistes ligesom disse til et folketingsudvalg, der ikke nåede til ende med sit arbejde inden folketingsårets slutning.

5—7. I. Forslag til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. — II. Forslag til lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. og III. Forslag til lov om afgift af benzin. (Finansminister *Kampmann*). [A. sp. 1371, 1389 og 1407].

Fremsat skriftligt i folketinget $\frac{7}{2}$ (F. sp. 2569). 1. beh. $\frac{17}{2}$ (F. sp. 2918). Partiernes ordførere: Kai Jensen, From, Poul Claussen, Skytte, Fuglsang og Tholstrup. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Kai Jensen, Poul Hansen (Kalundborg) [fra $\frac{7}{6}$ Kjældgaard], Heising, Horn [formand], Aage Knudsen, M. Larsen, Axel Ivan Pedersen, From, Alfred Bøgh [fra $\frac{28}{2}$ Anders Andersen], Peder Christensen (Rebild) [fra $\frac{28}{2}$ Vagn Bro], Holmberg, Sønderup, Poul Claussen, Marie Antoinette von Lowzow, Ninn-Hansen, Skytte [næstformand] og Kirkegaard). Beretning (B. sp. 1491) afgivet $\frac{1}{10}$.

Efter den gældende lovgivning opkræves der 3 forskellige afgifter af de motorkørende, nemlig *omsætningsafgift* een gang for alle i forbindelse med indregistrering af personbiler og motorcykler, en årlig *vægtafgift* af samtlige indregistrerede køretøjer og en *afgift på benzin*.

Til bedømmelse af de byrder, som pålægges de fleste erhververe af nye personmotorkøretøjer, må endvidere tages i betragtning den gældende „bevillingstilsagnsordning“ eller „dollarpræmieringsordning“, selvom den falder udenfor motorbeskatningens område. Efter denne ordning kan den, der ikke hos automobilfordelingsnævnet opnår indkøbstilladelse til et