

beløb af motorafgifterne der skulle henlægges til vejfonden til bestridelse af de årlige vejudgifter. I de 3 lovforslag var det derfor foreslået, at alle 3 slags afgifter skulle indgå i statskassen.

Om indholdet af de 3 lovforslag, der fremsattes og behandles samlet i folketinget, skal anføres:

*I. Forslag til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.*

Den gældende lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer hidrører fra 1946 (lov nr. 25 af 31. januar 1946), idet der dog senere er gennemført visse ændringer. De gældende bestemmelser findes i finansministeriets lovebekendtgørelse nr. 3 af 9. januar 1954 sammenholdt med lov nr. 75 af 26. marts 1955, lov nr. 69 af 24. marts 1956 (se foran side 326) og lov nr. 163 af 13. juni 1956 (se foran side 132).

Lovforslaget tilsigter en teknisk revision af den bestående lov og er i det store og hele i overensstemmelse med det af motorafgiftskommissionen udarbejdede udkast.

De foreslåede afgiftssatser, der findes i lovforslagets § 3, er i det væsentlige de samme som efter den gældende lov. Det er dog — i lovforslagets § 5 — i overensstemmelse med motorafgiftskommissionens indstilling foreslået at fastsætte *samme afgiftssats for drosker, lillebiler og turistbiler, nemlig 15 pct.*, svarende til den afgift, der i dag betales for drosker. For turistbiler og lillebiler betyder den foreslåede sats en nedsættelse af afgiften på 20 pct.

Den her foreslåede nedsættelse gennemførtes i folketings-samlingen ved forannævnte lov nr. 163 om ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer og lov om afgift af benzin af 13. juni 1956.

Lovforslagets § 4 indeholder alle bestemmelserne om *fritagelse for omsætningsafgiften*. Det kan her nævnes, at der under punkt 7) om fritagelse for last- og varemotorkøretøjer gives udtrykkelig hjemmel for, at disse køretøjer kan benyttes til kørsel til og fra garage, reparation el. lign.

Endvidere gives der hjemmel for, at last- og varekøretøjer i et vist omfang kan benyttes til befordring af personer udover, hvad af- og pålæsningen af det transporterede gods nødvendig-